



Reunión con el presidente de la Xunta de Galicia

Ábalos muestra la implicación del Gobierno con las infraestructuras y la movilidad en Galicia con avances y compromisos

- Ha anunciado que Mitma incluirá la conexión ferroviaria de Punta Langosteira en las solicitudes de fondos europeos, en el marco del Mecanismo Europeo de Recuperación y Resiliencia NextGeneration UE.
- El ministro ha informado del marco de bonificaciones sin precedentes que diseña Mitma para la AP-9, que supondrá una apuesta económica de 1.500 millones de euros hasta el final de la concesión.
- Respecto a la llegada del AVE a Galicia este año, Ábalos ha constatado el hecho de que ya están circulando por la nueva infraestructura los trenes laboratorio de Adif.
- Para dar un impulso más al Corredor Atlántico, ha anunciado que se va a nombrar un coordinador, al mismo nivel que el que ya existe para el Corredor Mediterráneo, y ya en 2021 se solicitarán fondos europeos CEF para este Corredor en Galicia.
- El Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia que Mitma está preparando implicará para Galicia una inyección estimada que podría superar los 1.200 millones de euros, 225 millones ya este año.

Madrid, 17 de abril de 2021 (Mitma)

El ministro de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, José Luis Ábalos, ha mostrado hoy, en Santiago de Compostela, la implicación del Gobierno de España con las infraestructuras y la movilidad en Galicia con importantes avances y compromisos.

Ábalos, acompañado de su equipo directivo y cumpliendo con el compromiso adquirido en la reunión de hace un mes celebrada en Madrid,



se ha reunido con el presidente de la Xunta de Galicia, Alberto Núñez Feijoo, para tratar asuntos de interés común y ha destacado el deseo de “mantener un diálogo dentro del mejor tono y lealtad posibles, en beneficio de los ciudadanos que nos eligieron”.

Entre ambos equipos de trabajo, se han discutido asuntos como las actuaciones para avanzar en la conexión ferroviaria a Punta Langosteira y mejorar la situación financiera del puerto de A Coruña; el nuevo esquema de bonificaciones para la AP-9; o la llegada de la Alta Velocidad a Galicia este año.

También sobre las diversas actuaciones en las carreteras y autovías, en la red ferroviaria gallega y los avances en el Corredor Atlántico; la situación de las estaciones intermodales; el desarrollo de la Agenda Urbana en la región; y la llegada de los fondos europeos, que requerirá de la participación de la Xunta en su gestión y distribución.

Conexión ferroviaria de Punta Langosteira

Ábalos ha anunciado que Mitma incluirá la conexión ferroviaria de Punta Langosteira en las solicitudes de fondos europeos, en el marco del Mecanismo Europeo de Recuperación y Resiliencia NextGeneration UE, un ramal portuario que será construido por ADIF.

También ha reiterado que dicha conexión se enmarca en la potenciación de los puertos españoles como plataforma logística intermodal del sur de Europa y, también, para construir un futuro para la Autoridad Portuaria y para la ciudad de A Coruña. Para ello, serán necesarios tres acuerdos:

- Un nuevo convenio entre las administraciones, el Ministerio, Xunta, Ayuntamiento y Autoridad Portuaria, que contemple el traslado de la actividad del puerto interior al puerto exterior.
- Un uso y aprovechamiento responsable y consensuado de los terrenos liberados, gestionado por un instrumento jurídico en el que participe la Autoridad Portuaria, la Xunta de Galicia y el Concello de A Coruña.
- Reestructuración de la deuda que la Autoridad Portuaria mantiene con Puertos del Estado, de forma que se garantice el futuro del Puerto, el desarrollo de la ciudad y la viabilidad de la operación.



Bonificaciones sin precedentes para la autopista AP-9

Ábalos ha informado del marco de bonificaciones para la autopista AP-9, el mayor de la historia en España en una infraestructura como esta, en el que ya trabaja Mitma y que supondrá una apuesta económica de 1.500 millones de euros hasta el final de la concesión, alrededor de 60 millones de euros anuales.

El plan contempla una bonificación del 100% en los viajes de vuelta para los turismos con dispositivo electrónico a bordo, sin requerir ningún tipo de recurrencia y todos los días de la semana, desde el primer viaje y una bonificación para pesados, en línea con lo que representan en la recaudación de la concesionaria.

Además, el ministro ha subrayado que se incluye un descuento adicional del 20% para los usuarios que realicen más de 20 viajes mensuales en cualquier tramo de la autopista, contando un viaje de ida y vuelta en un día como dos viajes. Así, quien use al menos diez días al mes la autopista en viajes de ida y vuelta tendrá ese descuento adicional del 20%. A esto hay que añadir, la gratuidad en los tramos Vigo-Redondela y una bonificación adicional del 50% en el tramo Vigo-Tui.

Ábalos ha recordado que lo importante ahora es avanzar en la negociación con la concesionaria y ha anunciado que el calendario con el que se está trabajando desde Mitma es ambicioso, de modo que se espera poder comenzar a implantar las bonificaciones el próximo mes de julio.

Llegada del AVE a Galicia este mismo año

El responsable del Departamento ha confirmado que el camino hacia la puesta en servicio del AVE a Galicia en el segundo semestre de este mismo año avanza adecuadamente, como se constata con el hecho de que ya están circulando por la nueva infraestructura los trenes laboratorio de Adif: BT y Séneca.

También ha recordado que en el último mes han concluido con éxito las pruebas de carga en los viaductos y pasos inferiores del tramo Pedralba de la Pradería-Ourense y los ensayos de concordancia de los enclavamientos de estaciones y las pruebas de aislamiento de la catenaria.

Avances en la red ferroviaria gallega y el Corredor Atlántico



En cuanto a otras actuaciones ferroviarias en las que el Ministerio está trabajando en Galicia y para las que el presupuesto de Adif en Galicia ha aumentado en 2021 un 400% respecto al año pasado, el ministro ha anunciado que, con el encargo de dar el dinamismo y la agilidad que necesita el Corredor Atlántico, se va a nombrar la figura de un coordinador, que estará al mismo nivel en la estructura funcional que el del Corredor Mediterráneo.

Con esta misma idea y mirando hacia una mejora integral de la red gallega, el ministro ha enumerado algunas de las actuaciones más relevantes:

- Fuerte impulso a la renovación de la línea Ourense-Monforte-Lugo, con una inversión de 546 millones de euros, que permitirán a Lugo conectarse con la red de Alta Velocidad y mejorar el servicio para el transporte de mercancías.
- La licitación, este mes, del estudio de alternativas para la prolongación del Eje Atlántico hacia Portugal: la denominada Salida Sur de Vigo.
- Y con la inclusión de Galicia en el Corredor Atlántico ferroviario, este mismo año, Mitma solicitará fondos CEF para Galicia y, además, se trabaja para completar el enlace pendiente entre la red gallega y la portuguesa como parte del Corredor.

El ministro ha manifestado, al mismo tiempo, su compromiso de agilizar las posibilidades de disminuir los tiempos de conexión entre Ferrol y A Coruña.

Desarrollo de las estaciones intermodales

Otro de los asuntos tratados en la reunión entre los equipos directivos de Mitma y de la Xunta de Galicia es el estado de los desarrollos de las estaciones intermodales en la región, que suponen un elemento de dinamización urbana extraordinario. Existen avances claros:

- Ayer el ministro anunció que se van a licitar las obras de la estación ferroviaria de Santiago de Compostela, una actuación íntegramente financiada por el Ministerio a través de Adif.
- Ábalos ha informado del impulso a la tramitación de un nuevo convenio para la estación intermodal de A Coruña, que resolverá la integración de la estación ferroviaria con la de autobuses y permitirá adecuar el proyecto a la nueva normativa técnica.



- Y en Vigo, este año Mitma podrá inaugurar el Centro Vialia en la estación de Urzaiz y el año que viene ya estarán plenamente operativos todos los nuevos accesos en la que va a ser un icono de la nueva concepción de movilidad de este Ministerio.

Inversiones de Mitma en la Red de Carreteras en Galicia

Respecto a la Red de Carreteras del Estado en Galicia, el ministro ha valorado la apuesta inversora del Ministerio en la región donde se han puesto en servicio 30 km de nuevas autovías y licitado actuaciones relevantes como la Variante de O Barco o en Enlace Orbital.

Ábalos ha anunciado la reapertura del túnel de O Folgoso, en A Cañiza, para finales de este mes, una vez concluyan los trabajos de rehabilitación de los daños materiales de enorme magnitud en instalaciones de muy difícil reposición causados por un accidente.

En cuanto a la autovía A-54 Santiago–Lugo, Mitma está trabajando para superar las incidencias ambientales y patrimoniales en los trayectos restantes. Además, como una actuación innovadora, se ha dado inicio a la fase de construcción y experimentación en campo de los instrumentos de aislamiento, eliminación y desplazamiento de las nieblas en el Alto del Fiouco en la A-8, en la provincia de Lugo.

Fondos europeos de Recuperación

Por último, el ministro ha repasado con el presidente de la Xunta el estado del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia que el Ministerio está preparando para acceder a los fondos del Mecanismo de Recuperación europeo, que podrían implicar para Galicia una inyección total de más de 1.200 millones de euros, 225 millones ya este año.

Ábalos ha notificado que, en las próximas semanas, el Ministerio convocará las Conferencias Sectoriales que canalizarán gran parte de los fondos europeos de los componentes que coordina el Mitma.

El objetivo, según el responsable de Mitma, es acordar con las Comunidades los criterios de reparto, especificar los requerimientos concretos de los proyectos de acuerdo con el Reglamento europeo y acordar también con las Comunidades las bases de las convocatorias de ayudas.