



En Asturias y Cantabria

## Mitma licita las obras de mejora de la carretera N-621 en el desfiladero de La Hermida con un importe de 95,74 millones de euros

- Para garantizar la accesibilidad en la zona, mejorar la seguridad vial y salvaguardar el entorno ambiental, en línea con los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) de Mitma.
- Adicionalmente, Mitma ejecuta obras de rectificación de curvas en La Hermida, con un presupuesto de 7,8 millones de euros.
- Desde junio de 2018, se han invertido más de 8,5 millones de euros en actuaciones de mejora, conservación y seguridad frente a desprendimientos en este tramo.

Madrid, 26 de abril de 2021 (Mitma)

El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (Mitma) ha licitado el contrato de obras de “Mejora de la plataforma y tratamiento ambiental de la carretera N-621 de León a Santander por Potes. Tramo: Castro Cillorigo – Panes. Desfiladero de la Hermida”, en Asturias y Cantabria. El presupuesto de licitación asciende a 95,74 millones de euros.

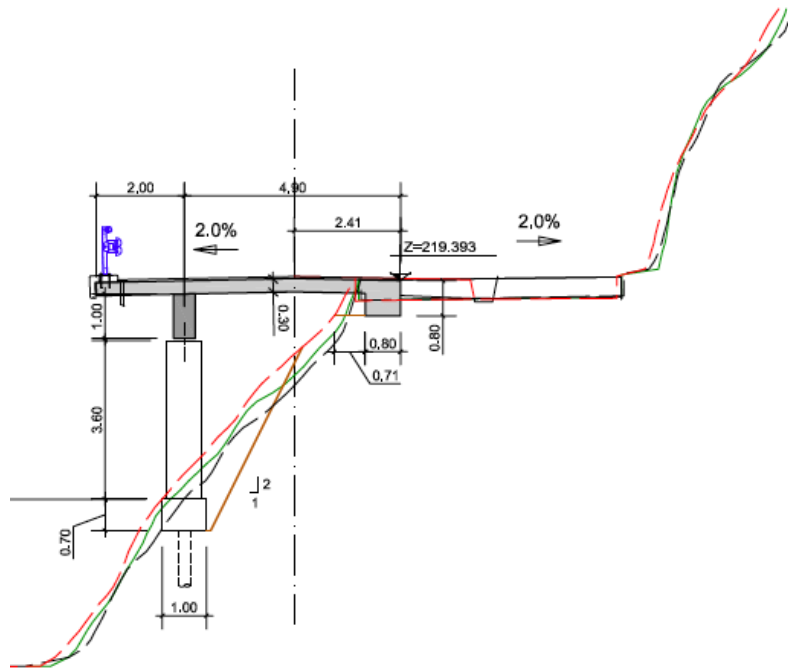
La carretera N-621, es la única vía de acceso desde la cornisa cantábrica hacia los valles de Camaleño, Liébana y Picos de Europa. A partir de la localidad de Potes, la carretera encara el puerto de San Glorio, a través del cual se accede a la provincia de León. Tiene un tráfico medio de 2.500 vehículos diarios, llegando a triplicarse en puntas durante los meses de verano debido al alto interés natural y paisajístico de la zona.

El objetivo de esta actuación es resolver y garantizar la accesibilidad en la zona, además de asegurar la continuidad de la circulación y mejorar la seguridad vial, todo ello salvaguardando los altos valores ambientales del entorno. Con ello, se contribuye al cumplimiento de los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) de Mitma.

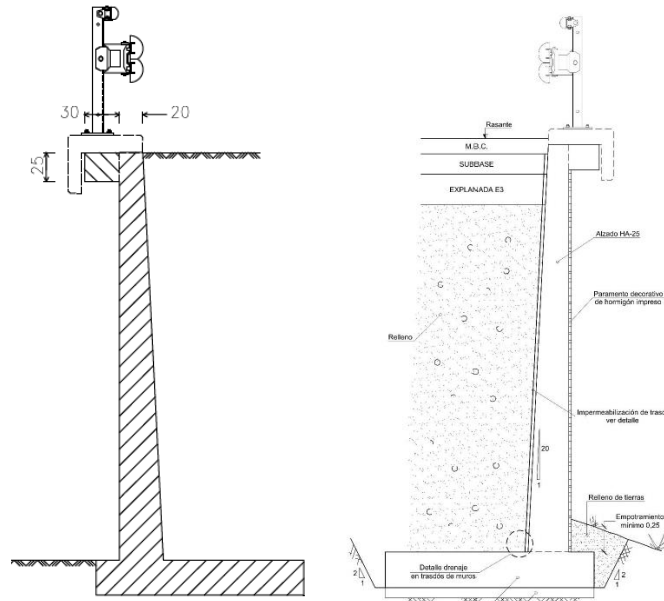
### Características técnicas

El proyecto consiste en la mejora e integración ambiental de la carretera N-621, entre los km 154,5 (Castro Cillorigo, Cantabria), y km 174,5 (Panés, Asturias), en una longitud de 17,2 km que corresponden al paso por el desfiladero de La Hermida, en paralelo al curso del río Deva. Su trazado se ubica por tanto en Cantabria (11 km) y Asturias (9 km). El proyecto afecta a los términos municipales de Cillorigo de Liébana, Peñarrubia, Tresviso y Peñamellera Baja.

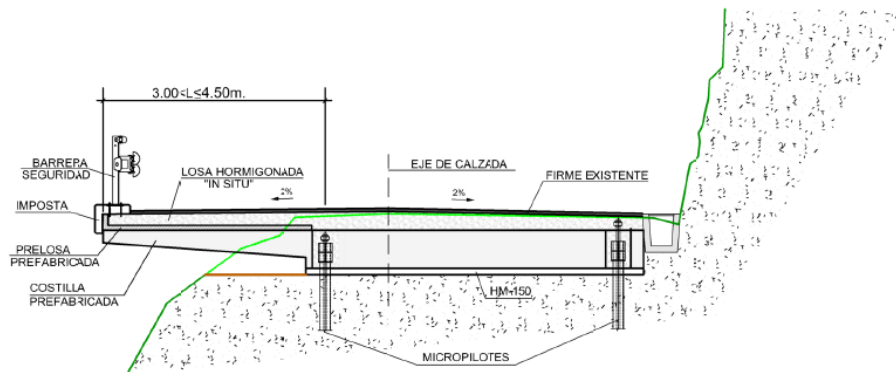
La carretera cuenta actualmente con 174 curvas de radio menor a 100 m, de las cuales, 11 tienen incluso menos de 25 m. Con esta actuación, se pretende aumentar la seguridad y confort de los usuarios configurando una plataforma de dos carriles de 3 m de anchura, arcenes de 1 m, cunetas de 0,50 m y 0,50 m más para los sistemas de contención. Para ello, es necesario la construcción de 1.175 metros de estructuras laterales apoyadas, 2.556 metros de muros y 9.261 metros de voladizos.



Secciones tipo. Estructuras laterales apoyadas



Secciones tipo. Muros



Secciones tipo. Voladizos

También se reforzarán los sistemas de protección de la calzada contra desprendimientos de rocas de las laderas del desfiladero, se mejorarán los sistemas de contención de los vehículos y se crearán nuevas zonas de estacionamiento y descanso. Asimismo, se mejora la señalización, el balizamiento y el drenaje.

Todas las actuaciones se han proyectado teniendo en cuenta el singular entorno natural atravesado, procurando la adecuada integración paisajística y ambiental del proyecto.



# Nota de prensa





### **Otras actuaciones recientes**

El contrato licitado complementa el alcance de las obras de rectificación de curvas de escasa anchura que actualmente desarrolla Mitma entre los km 155,600 y 171,200 de la N-621. Estas consisten en el ensanche y mejora de su trazado en unos 2.900 metros de longitud, incluyendo los 4 puentes que existen sobre el río Deva, hasta ahora ortogonales al cauce del río. Esta actuación cuenta con un presupuesto vigente de 7,82 millones de euros, habiéndose ejecutado obra por valor de 4,1 millones de euros desde junio de 2018.

Adicionalmente, Mitma ha destinado desde junio de 2018 más de 4,5 millones de euros a conservación y explotación de la carretera N-621 en Cantabria, acometiendo varias obras cuya finalidad principal es la mejora de la seguridad frente a los desprendimientos y caída de agua en la calzada, en el tramo del desfiladero de La Hermida.