



Coloquio online Executive Forum “Nuevo enfoque de la política de Infraestructuras”

La Ley de movilidad sostenible y financiación del transporte incluirá un título específico sobre la planificación de infraestructuras

- La nueva orientación de infraestructuras se asienta en una inversión estable, una planificación rigurosa, un impulso a la conservación y explotación y una transformación digital en la gestión y explotación de las infraestructuras, ha señalado el secretario general de Infraestructuras en el coloquio.
- “Hemos aumentado la inversión dedicada a la conservación de la infraestructura y hemos dado pasos firmes hacia el empleo de la tecnología y la digitalización de nuestras redes viarias y ferroviarias”, ha afirmado Sergio Vázquez Torrón.

Madrid, 14 de junio de 2021 (Mitma)

El secretario general de Infraestructuras, Sergio Vázquez Torrón, ha participado esta mañana en el coloquio online “Nuevo enfoque de la política de Infraestructuras”, organizado por Executive Forum, donde ha adelantado que la Ley de Movilidad Sostenible y financiación del transporte incluirá un título específico sobre la planificación de infraestructuras.

La nueva orientación de infraestructuras, ha señalado el secretario general de Infraestructuras, se asienta en: una inversión estable, una planificación rigurosa, un impulso a la conservación y explotación y una transformación digital en la gestión y explotación de las infraestructuras.

“En un momento en que la sociedad y las necesidades del país cambian, el Ministerio también tiene que hacerlo. Tenemos que ser algo más que el antiguo Fomento, centrado en crear infraestructuras y centrarnos en procurar que la movilidad sea sostenible, segura, accesible y conectada”, ha destacado Vázquez.



El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana gestiona más de 16.000 millones de euros de los fondos adicionales del Mecanismo de Recuperación y Resiliencia, de los cuales 7.600 millones serán inversión directa del MITMA o sus empresas públicas.

Sergio Vázquez Torrón ha calificado esta partida como una “inversión estable”, que permitirá “abandonar la montaña rusa de inversión de las dos décadas pasadas para ir a una senda líneal”, ligeramente ascendente de inversión media de 10.000 millones de euros anuales a lo largo de esta década, apoyada en los fondos del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia europeo.

Esta inversión, ha añadido el secretario general de Infraestructuras, debe ir acompañada por una planificación rigurosa: “En España hemos demostrado ser muy eficientes en la construcción de infraestructuras y a grandes rasgos hemos sabido priorizar las inversiones. Nuestra intención es dejar de completar mapas porque sí y destinar los recursos a los proyectos que están plenamente justificados y que realmente benefician a la sociedad en su conjunto”.

Por ello, MITMA incluirá en la Ley de movilidad sostenible y financiación del transporte un título específico sobre la planificación de infraestructuras, que incluirá un análisis de coste-beneficio de cada proyecto, en el que se considere tanto la rentabilidad financiera como la económico y social y cuya evaluación sea vinculante.

El tercer gran reto de la secretaría general de Infraestructuras, ha avanzado Vázquez Torrón, es preservar la calidad de las infraestructuras: “Hemos aumentado la inversión dedicada a la conservación de la infraestructura, pasando de 786 millones de euros previstos en el año 2020 a 1.240 millones de euros en 2021 en la Dirección General de Carreteras”.

Igualmente, desde MITMA se han dado pasos firmes hacia el empleo de la tecnología y la digitalización de las redes viarias y ferroviarias a través de conocidas herramientas como la metodología BIM o la sensorización en tiempo real de puentes.

La potencia sin control, ha señalado el secretario general, no sirve de nada: “La digitalización sin cambio cultural en la administración y en las empresas tampoco sirve”. Por ello desde MITMA se trabaja en ese cambio cultural,



para aprovechar eficientemente los 50 millones de euros de los fondos europeos para el apoyo de la transformación digital global de MITMA y en particular los 35 millones de euros destinados a la transformación digital de la Dirección General de Carreteras.

Mercancías 30

En el ámbito ferroviario, el secretario general de Infraestructuras ha recordado la apuesta que el Ministerio está haciendo por el impulso del transporte de mercancías y en concreto con la iniciativa Mercancías 30, con la que se prevé alcanzar una cuota en el transporte ferroviario de mercancías en España del 10%, frente al actual 4%.

Esta iniciativa incluirá medidas concretas que puedan ser aplicables a corto y medio plazo, entre las que destacan: actuaciones muy selectivas sobre la infraestructura ferroviaria y diversos programas de apoyo al sector, armados desde los fondos del Mecanismo de Recuperación y Resiliencia.