



En la provincia de Zaragoza

## Mitma adjudica el contrato para redactar el proyecto del tramo Quinto – Fuentes de Ebro de la Autovía A-68

- Este contrato tiene un presupuesto que asciende a 1,52 millones de euros y supone seguir avanzando en el compromiso de Mitma de desarrollar la Autovía del Ebro.
- En este sentido, en los últimos meses se ha puesto en servicio el tramo Figueruelas-Gallur y licitado la redacción del tramo Ventas de Valdealgorfa - Alcañiz; además, están en obras la Ronda sur de Logroño, en La Rioja, y los tramos Gallur-Mallén y El Burgo de Ebro-Fuentes de Ebro, en Aragón.

Madrid, 16 de junio de 2021 (Mitma)

El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (Mitma) ha adjudicado un contrato de servicios para la redacción del proyecto de trazado y construcción de “Autovía A-68. Tramo: Quinto - Fuentes de Ebro”, en la provincia de Zaragoza. El presupuesto del contrato es de 1,52 millones de euros.

En enero de 2019, Mitma aprobó el estudio informativo de la Autovía A-68 entre Fuentes de Ebro (Zaragoza) y Valdealgorfa (Teruel) con una longitud de 88,5 km. A los efectos de redactar los correspondientes proyectos, se prevé la división de su recorrido en seis tramos, siendo el tramo Quinto-Fuentes de Ebro el ubicado más al norte.

Mitma sigue impulsando así el desarrollo de la Autovía A-68 a lo largo del corredor del Ebro, lo que supone uno de sus objetivos prioritarios. Muestra de ello son las obras en ejecución en La Rioja, Ronda sur de Logroño, y en la provincia de Zaragoza, Gallur – Mallén y El Burgo de Ebro-Fuentes de Ebro.

A esto hay que sumar la licitación de la redacción del proyecto, el pasado mes de mayo, del tramo Ventas de Valdealgorfa – Alcañiz, en Teruel, y la



puesta en servicio, en marzo de este año, del tramo Figueruelas-Gallur, en la provincia de Zaragoza.

### Características Técnicas

El tramo Quinto-Fuentes de Ebro tendrá una longitud de 15 km, con una sección de tipo autovía con anchura de calzada de 7 m, arcenes exteriores de 2,5 m e interiores de 1 m. Así mismo, se incorporará una mediana de 10 metros que permitirá la separación de ambas calzadas. Se prevé diseñar un total de 3 enlaces a lo largo del trazado.

