



En la provincia de Tarragona

Mitma licita el contrato para redactar el proyecto del último tramo de la autovía A-27, entre Lilla y el enlace con la AP-2 en Montblanc

- Por un presupuesto de 1,1 M€.

Madrid, 21 de junio de 2021 (Mitma)

El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (Mitma) ha licitado el contrato de servicios para redactar el proyecto de trazado y construcción del último tramo de la autovía A-27, entre el enlace de Lilla y el enlace con la autopista AP-2 Zaragoza-El Vendrell, en Montblanc.

La autovía A-27 será una vía alternativa de gran capacidad a la carretera N-240 entre Tarragona y Montblanc, mejorando el flujo de comunicaciones por carretera desde y hacia el Puerto de Tarragona.

Actualmente, ya están en servicio 23 km de la A-27 entre Tarragona y Valls, y se encuentran en ejecución las obras del tramo entre la variante de Valls y Lilla (Montblanc), que el ministro visitó el pasado 4 de marzo con motivo del cale del túnel de Lilla.

Este proyecto tendrá su inicio en el enlace de Lilla, punto final del tramo actualmente en ejecución, y con una longitud aproximada de 5,5 km finalizará en el enlace con la AP-2 a la altura de Montblanc.

El alcance del proyecto incluye reconfigurar el enlace entre la N-240/A-27 y la AP-2 en Montblanc para facilitar la transferencia de tráfico entre ambas infraestructuras, ya que su configuración actual no resultará apropiada tras el aumento de tráfico que previsiblemente se producirá con la liberación del peaje de la autopista AP-2, en septiembre de 2021.

La solución será de autovía, con la misma sección que se ha construido en los tramos anteriores de la A-27, y como punto singular contempla el cruce de las vías del AVE Madrid-Tarragona-Barcelona mediante un paso inferior.



Nota de prensa

