



Encuentro SER “Movilidad sostenible en Andalucía”

Vázquez Torrón anuncia la firma del contrato de redacción del Anteproyecto y Estudio de Impacto Ambiental del tramo de los túneles de la SE-40, entre Dos Hermanas y Coria del Río

- El secretario general de Infraestructuras, que ha destacado los retos de Andalucía para alcanzar la movilidad sostenible, señala que Mitma, en los últimos tres años, ha invertido en la región andaluza cerca de 1.700 millones de euros y licitado 1.919 millones, con lo que se han multiplicado por más de dos el volumen de licitación respecto a los 3 años anteriores.
- Ya se han iniciado las obras de adecuación de vías de estacionamiento y maniobras para las estaciones de Sevilla Santa Justa y Majarabique, que aportará mayor capacidad para la entrada de operadores privados.

Madrid, 22 de junio de 2021 (MITMA)

El secretario general de Infraestructuras, Sergio Vázquez Torrón ha anunciado la reciente firma del contrato de redacción del Anteproyecto y Estudio de Impacto Ambiental del tramo de los túneles de la SE-40, entre los municipios de Dos Hermanas y Coria del Río.

El anuncio lo ha realizado en el marco del Encuentro SER “Movilidad sostenible en Andalucía”, donde ha puesto de manifiesto los retos de Andalucía para alcanzar la movilidad sostenible y el importante desarrollo de infraestructuras y movilidad en la región en las últimas décadas. “La historia de las grandes infraestructuras terrestres en Andalucía es en gran parte la historia de las infraestructuras en España”, ha señalado Vázquez Torrón.

En el actual periodo de gobierno y en los últimos tres años, el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (Mitma) ha licitado y adjudicado el doble que en el periodo equivalente anterior. En este

Esta información puede ser usada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes



sentido, Vázquez Torrón, que ha destacado los retos de Andalucía para alcanzar la movilidad sostenible, ha señalado que Mitma, en los últimos tres años, ha invertido en la región andaluza cerca de 1.700 millones de euros y licitado 1.919 millones, con lo que se han multiplicado por más de dos el volumen de licitación respecto a los 3 años anteriores. Asimismo, se han adjudicado 1.337 millones de euros (+92,8%, respecto a los 3 años anteriores).

Esta inversión, ha destacado el secretario general de Infraestructuras, debe estar centrada en los nuevos retos que supone la movilidad sostenible y responder a los cambios de tendencia que ya podemos observar, como el incremento de la movilidad, y retos sociales como los cambios en el consumo, envejecimiento de la población o crecimiento del teletrabajo; todo unido a la transformación digital, que está revolucionando la movilidad. Y ha destacado los retos que tiene por delante Andalucía para alcanzar la movilidad sostenible.

En este contexto de transformaciones sociales y tecnológicas, los fondos europeos se presentan como una gran oportunidad para crear un ecosistema que haga que España sea de nuevo un referente mundial en sectores ligados al transporte.

Líneas estratégicas

A nivel estatal, el secretario general de Infraestructuras ha recordado las principales líneas estratégicas que está adoptando Mitma en torno a la movilidad, como son la Ley de Movilidad Sostenible y Financiación del Transporte, que permitirá dar un nuevo enfoque sobre la planificación de infraestructuras; la iniciativa “Cercanías 25”, que incluirá medidas fundamentalmente centradas en la mejora de la experiencia del cliente relacionadas con el propio servicio ferroviario; y la iniciativa “Mercancías 30”, cuyo objetivo es el apoyo explícito de ayudas al trasvase modal del transporte de mercancías de la carretera al ferrocarril a fin de aumentar su cuota del 4% al 10% en un horizonte 2030.

Unidas a estas líneas estratégicas se encuentra también el proceso de liberalización del transporte ferroviario, con la puesta en marcha ya de operadores privados y la nueva oferta de Renfe, AVLO, que comenzará a operar mañana 23 de junio en el corredor Madrid / Barcelona. “aunque tenemos muchas incertidumbres sobre el comportamiento de la demanda en la época post-COVID, con estos nuevos operadores esperamos



Nota de prensa

obtener para 2025 un crecimiento del 70% de viajeros y alcanzar los 13,5 millones de pasajeros al año”, ha afirmado Vázquez Torrón.

También en el ámbito andaluz Mitma está realizando actuaciones para facilitar la entrada de operadores privados y en este sentido, ha anunciado el secretario general de Infraestructuras, ya se han iniciado las obras de adecuación de vías de estacionamiento y maniobras para las estaciones de Sevilla Santa Justa y Majarabique.