



## Liberación de los peajes en la AP-7 y AP-2

# Raquel Sánchez destaca que el fin de los peajes de la AP-7 y AP-2 supondrá un ahorro para los usuarios de más de 750 millones de euros

- La ministra subraya que la seguridad, la movilidad sostenible y la mejora de la cohesión territorial son una prioridad y, para ello, ya se están asegurando las inversiones necesarias para el mantenimiento y mejora del sistema en su conjunto.
- A partir de las 00:00 horas de mañana, 1 de septiembre de 2021, el Gobierno va a liberar 477 kilómetros de autopista de peaje: 262 kilómetros de la AP-7 y 215 kilómetros de la AP-2, que supondrá un ahorro anual de más de 750 millones de euros para los usuarios.
- En Cataluña, estas liberaciones suponen la total eliminación de los peajes de la Red de Carreteras del Estado y, en el caso de Aragón, circular por la red de carreteras de alta capacidad será un 76% más barato para el usuario.
- El Gobierno, en cumplimiento con el compromiso que adquirió a su llegada, ha liberado de peaje desde junio de 2018 un total de 1.029 kilómetros, lo que supone un ahorro de 1.400 millones de euros anuales a los usuarios.

Madrid, 31 de agosto de 2021 (Mitma)

La ministra de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, Raquel Sánchez, ha destacado hoy que la finalización de las concesiones de la AP-7 y la AP-2 supondrán un ahorro para los usuarios de más de 750 millones de euros.

La responsable de Mitma, en su visita al peaje de La Roca del Vallés (Barcelona) acompañada por la Delegada del Gobierno en Cataluña, Teresa Cunillera, ha subrayado el compromiso del Ministerio por seguir desarrollando una política racional en materia de transportes e



infraestructuras, al mismo tiempo que ha afirmado que la seguridad, la movilidad sostenible y la mejora de la cohesión territorial son una prioridad para el Gobierno y, para ello, ya se están asegurando las inversiones necesarias para el mantenimiento y mejora del sistema en su conjunto.

Raquel Sánchez ha recordado que éste es el primer Gobierno que no prorroga los peajes y ha expuesto las líneas de actuación para un modelo de carreteras equilibrado, justo y sostenible basado en la liberación de peajes en las autopistas que finalizan su concesión, la implantación de bonificaciones y la gestión directa, a través de SEITSA, de las autopistas rescatadas.

### **752 millones de euros de ahorro con la liberación de la AP-7 y AP-2**

La estimación de Mitma sobre el ahorro anual para los usuarios que va a suponer la liberación de estos peajes, tanto del tramo de la autopista AP-7 Tarragona-La Jonquera y como de la AP-2 Zaragoza-El Vendrell, llegará hasta los 752 millones de euros anuales.

De esta forma, a partir de las 00:00 horas de mañana miércoles 1 de septiembre de 2021, el Gobierno va a liberar en total 477 kilómetros de autopista de peaje. En concreto, 262 kilómetros de la AP-7 y 215 kilómetros de la AP-2 pasarán a ser gratuitos, tras concesiones de entre 47 y 55 años a las que se llegaron tras sucesivas prórrogas de hasta 26 años.

En el caso de Cataluña, las liberaciones suponen la total eliminación de los peajes de Red de Carreteras del Estado en Cataluña, teniendo en cuenta que en 2018 era la comunidad que mayor porcentaje de kilómetros de pago, con un 52%.

Mientras en Aragón, la liberación de los 102 kilómetros de AP-2 supone un ahorro de 90 millones de euros anuales, se reduce el número de kilómetros de vías de peaje de un 19% a un 6% con respecto al total de vías de alta capacidad en esta Comunidad Autónoma donde, a partir de mañana, será un 76% más barato para el usuario.

### **Mitma trabaja en un estudio previo de demanda y necesidades**

Al igual que en el resto de tramos liberados desde junio de 2018, el Ministerio está trabajando en un estudio previo de demanda y necesidad de actuaciones tras la supresión del peaje. Se prevé un aumento del



tráfico de estas autopistas con una mejor distribución del mismo que permitirá mejoras en la seguridad vial, la congestión y la contaminación.

En todo caso, esta reversión ha supuesto la gestión directa por parte del Ministerio, generando nuevos sectores de conservación en los que se ha utilizado un nuevo modelo de pliego con importantes mejoras respecto al anterior.

Por ello, en los sectores de carreteras que se añadirán a partir del 1 de septiembre, el pasado mes de abril se licitaron 7 contratos de conservación y mantenimiento por un importe de 137 millones euros.

### **1.029 km liberados de autopistas de peaje desde junio de 2018**

El Gobierno, en cumplimiento con el compromiso que adquirió a su llegada en junio de 2018, inició la liberación de los peajes en noviembre de ese mismo año con el tramo de la AP-1 Burgos-Armiñón, siguiendo en 2020 con la liberación de la AP-7 entre Tarragona y Alicante y de la AP-4 entre Sevilla y Cádiz; hitos a los que ahora se suman las próximas liberaciones de la AP-2 y la AP-7.

En total, se han liberado 1.029 kilómetros de autopistas de peaje.

Con todo, desde el próximo miércoles 1 de septiembre, circular por la red de carreteras del Estado será un 73% más barato de lo que era en 2017; y 4 de cada 10 kilómetros de autopista de peaje pasa a ser gratuito.

Esto supone un ahorro de 1.400 millones de euros anuales a los usuarios, principalmente por la liberación de peajes, pero también por las rebajas de peajes de SEITTSA y las bonificaciones a vehículos ligeros y pesados en tramos de autopistas de peaje.

Todas estas actuaciones pretenden construir un modelo equilibrado, justo y sostenible que fomente el uso y aprovechamiento de estas infraestructuras dotadas de mejores condiciones de servicio y más seguras. Asimismo, se enmarcan en el compromiso del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (Mitma) de continuar desarrollando una política racional en materia de transportes e infraestructuras, donde la seguridad, el derecho a la movilidad y la mejora de la cohesión territorial y social son una prioridad.