



En la provincia de Burgos

## **Afecciones al tráfico en las autovías BU-30 y A-1 por la sustitución de los sistemas de contención en estructuras**

- **Los trabajos de sustitución, que se iniciaron como obras de emergencia a finales de junio 2021, se realizan entre los km 23 a 26 en la BU-30 y 247 a 252, en la A-1.**
- **La inversión total asciende a 3 millones de euros.**
- **Mediante señalización se indicarán los desvíos, facilitando y guiando a los usuarios en los itinerarios alternativos previstos.**

Madrid, 1 de septiembre de 2021 (Mitma)

El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (Mitma) está realizando, desde finales de junio de 2021, trabajos de sustitución de los sistemas de contención en 16 estructuras pertenecientes a los tramos de las autovías BU-30 (km 23 al 26) y A-1 (km 247 a 252), en la provincia de Burgos. El presupuesto total asciende a 3 millones de euros.

Los trabajos consisten en la implantación de pretil definitivos en 3 estructuras, colocación de pretil definitivo en arcén izquierdo y pretil provisional en arcén derecho en 2 estructuras, implantación de pretil provisional con reducción de anchura de calzada en 8 estructuras (fundamentalmente en ramales de enlace) y colocación de barrera provisional sin reducción de anchura de calzada en 3 estructuras.

Aunque cada estructura tenga sus peculiaridades, en aquellas que se implante un pretil definitivo, se requiere un refuerzo local del tablero en la zona de voladizos, conforme al siguiente procedimiento:

- Hidrodemolición integral o parcial del zuncho actual, una vez retirada la imposta metálica y eliminada la imposta de hormigón existentes.
- Ejecución de taladros para armadura de conexión en el zócalo del pretil.



- Disposición de la armadura de refuerzo.
- Ferrallado y hormigonado en reconstrucción de zócalo adaptado a su geometría final.

En las estructuras en las que se implante un pretil provisional, se mantendrá el pretil metálico actual confiando la capacidad de contención sobre una barrera de hormigón dispuesta junto a los zócalos actuales del pretil.

### **Afecciones al tráfico**

Para ejecutar estos trabajos es necesario realizar los siguientes cortes al tráfico:

- Corte al tráfico del carril izquierdo de la calzada derecha de la autovía A-1 entre los km 250,000 y 251,000, hasta las 15:00 horas del lunes día 29 de noviembre de 2021.
- Corte al tráfico del carril izquierdo de la calzada izquierda de la autovía A-1, entre los km 251,600 y 250,750, hasta las 15:00 horas del lunes día 29 de noviembre de 2021.
- Corte al tráfico de la calzada izquierda de la autovía de circunvalación BU-30, entre los km 26,000 y 24,900, y sus desvíos alternativos hasta las 15:00 horas del lunes día 27 de diciembre de 2021.
- Corte al tráfico de la calzada derecha de la autovía de circunvalación BU-30, entre los km 24,700 y 26,000 y sus desvíos alternativos durante el periodo comprendido entre las 7:00 horas de lunes 13 de septiembre de 2021 hasta las 15:00 horas del lunes día 27 de diciembre de 2021.
- Corte al tráfico de la calzada izquierda de la autovía A-1 entre el km 246,550 al 249,650, y sus desvíos alternativos durante el periodo comprendido entre las 7:00 horas de lunes 13 de septiembre hasta las 15:00 horas del lunes día 29 de noviembre de 2021.



# Nota de prensa

Para los cortes completos de calzada así como los cortes de carril al tráfico, se ha previsto la colocación de la pertinente señalización provisional de obra con indicación de los desvíos de obra, facilitando y guiando a los usuarios en los itinerarios alternativos previstos.