



En la provincia de Soria

Mitma rehabilita 7 estructuras en las carreteras N-111, N-122, N-110 y N-234

- El importe de las actuaciones asciende a 2,6 millones de euros.
- Los desvíos de tráfico necesarios para ejecutar los trabajos estarán debidamente señalizados para minimizar las afecciones.

Madrid, 2 de septiembre de 2021 (Mitma)

El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (Mitma) está acometiendo obras de rehabilitación en 7 estructuras de la Red de Carreteras del Estado en la provincia de Soria, valoradas en 2,62 millones de euros.

Las actuaciones comprenden la reparación de 3 estructuras de hormigón localizadas en las siguientes carreteras:

- N-111 (km 228,700) en el término municipal de Soria. Se trata de 2 pasos superiores de vigas de hormigón pretensado con planta curva de unos 40 m.
- N-122 (km 245,000 y 168,170), en el término municipal de Langa de Duero. Se trata de una estructura de planta recta formada por seis vanos.

Los trabajos en las estructuras consisten en el izado de las vigas que se encuentran deterioradas para permitir su picado y saneo, posterior reparación y refuerzo estructural y, en su caso, reconstrucción de las mesetas de apoyo y colocación de los nuevos apoyos de neopreno. Por último, se procederá al desmontaje del sistema de izado.

Las obras también incluyen la reparación de 4 estructuras de sillería ubicadas en los siguientes puntos:



Nota de prensa

- N-110: en el pontón que soporta la carretera en el km 78,560 en el término municipal de San Esteban de Gormaz.
- N-110: en el pontón que soporta la carretera en el km 82,915 en el término municipal de Fuentecambrón.

Los trabajos en estas estructuras de bóvedas de sillería conllevarán afecciones al tráfico en la carretera N-110.

Para ello, tras el despeje, desbroce y acondicionamiento de la zona, se ha procedido a la ejecución del desvío necesario, con corte de media calzada con paso alternativo regularizado por semáforos. Se dispondrá la señalización y las barreras provisionales de hormigón prefabricado protegiendo la zona de actuación. Los trabajos consisten en:

- Excavación y regularización del terreno de apoyo bajo el paso inferior para la colocación de la cimbra.
- Desmontaje del sistema de contención, demolición del firme y losa de hormigón y excavación.
- Ejecución de estribos y viga de coronación.
- Colocación de los aparatos de apoyos y ejecución del tablero de media calzada, así como de la losa de transición.
- Ejecución de un sistema de impermeabilización, repavimentación, pintado de marcas viales y colocación del sistema de contención.
- Ejecución de rastrillos en entrada y salida de obra de drenaje y ejecución de aletas de contención en ambas embocaduras.
- Movimiento del desvío de paso alternativo cortando la otra mitad de media calzada.
- Se procede a la ejecución de la otra mitad de la estructura siguiendo el mismo procedimiento.
- Retirada del desvío provisional y cimbra auxiliar y restablecimiento del tráfico.
- N-122: en el pontón que soporta la carretera, en el km 168,170 en el término municipal de Villaciervos.
- N-234: en el pontón que soporta la carretera en el km 400,540, en el término municipal de Navaleno.



Nota de prensa

Los trabajos en la N-122 y en la N-234 también conllevarán afecciones al tráfico mediante desvíos y limitaciones de velocidad que estarán debidamente señalizados. Los trabajos consisten en:

- Desmontaje del sistema de contención, excavación del relleno y demolición de las bóvedas existentes y sus ampliaciones.
- Colocación de un marco de hormigón armado prefabricado con al menos la misma capacidad hidráulica de desagüe previa extensión de una capa de hormigón de limpieza.
- Ejecución de aletas de contención en ambas embocaduras.
- Ejecución de un sistema de impermeabilización y drenaje de altas prestaciones en el trasdós del marco y muros de contención.
- Relleno y compactación con suelo cemento.
- Ejecución de la losa de transición de hormigón armado.
- Extensión de la sección del firme hasta alcanzar la rasante original y pintado de marcas viales.
- Ejecución de rastrillos en entrada y salida de obra de drenaje.
- Colocación del sistema de contención y transiciones a la barrera existente.
- Eliminación del desvío provisional.





Nota de prensa

