



Hoy, en Elche

Raquel Sánchez presenta la inversión de 1.000 millones para descarbonizar las ciudades y transformar la movilidad con cargo a los fondos europeos

- El programa está dotado con 1500 millones de euros y está previsto publicar una segunda convocatoria en 2022 para repartir los 500 millones restantes de este mismo programa.
- La ministra ha mostrado el compromiso claro de Mitma con las ciudades del futuro, unas ciudades que permitan y promuevan una movilidad sostenible e inclusiva, ciudades más cercanas, seguras, resilientes, sostenibles y comprometidas con sus ciudadanas y ciudadanos.
- El objetivo de las inversiones es generar entornos más humanos, accesibles y respirables en las ciudades con el desarrollo de infraestructuras ciclistas, itinerarios peatonales y la transformación sostenible y digital del transporte público urbano.
- El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana ha enviado hoy a la Comisión Delegada del Gobierno para Asuntos Económicos el “Programa de ayuda para la elaboración de planes de acción de la Agenda Urbana Española”.

Madrid, 03 de septiembre de 2021 (Mitma)

La ministra de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, Raquel Sánchez, ha presentado el programa de ayudas a municipios para la implantación de zonas de bajas emisiones y transformación sostenible y digital del transporte urbano.

Durante su visita a Elche la ministra se ha reunido con el presidente de la Generalitat, Ximo Puig, con quien también ha tratado temas de interés para la Comunidad Valenciana y con los alcaldes de los municipios de más de 50.000 habitantes para dar a conocer el detalle de los objetivos y las condiciones de la primera convocatoria del plan, dotada con un presupuesto de 1.000 millones de euros del Plan de Recuperación,



Transformación y Resiliencia (PRTR). Está previsto publicar una segunda convocatoria en 2022 para repartir otros 500 millones de este mismo programa.

Según ha indicado la ministra sobre la vida en las ciudades hay que preguntarse si están diseñadas para los vehículos o para las personas que residen en ellas. En este sentido, ha recordado que dentro de diez años, el 60% de la población mundial residirá en grandes ciudades, que es dónde se generan alrededor del 75% de las emisiones de carbono mundiales. La movilidad tiene un papel decisivo en las mismas, por lo que ha asegurado que hay que pensar mejor el modelo de ciudad y transformarlo.

La ministra ha mostrado el compromiso claro de Mitma con esta necesidad para las ciudades del futuro, unas ciudades que permitan y promuevan una movilidad sostenible e inclusiva, ciudades más cercanas, seguras, resilientes, sostenibles y comprometidas con sus ciudadanas y ciudadanos.

Tal como ha expresado Raquel Sánchez, la Estrategia del Ministerio permite avanzar en los objetivos de lucha contra el cambio climático, una movilidad más verde, la digitalización del transporte y la movilidad, en definitiva, conseguir unas ciudades y un país más cohesionado y sostenible y una sociedad más justa, igualitaria e inclusiva.

Compromiso con la Comunidad Valenciana

Durante su visita a Alicante, Raquel Sánchez también ha reiterado el compromiso del Ministerio con la Comunidad Valenciana, donde se sigue trabajando para acelerar el desarrollo, la mejora y la conservación de las infraestructuras.

La ministra ha recordado que en estos más de dos años de gobierno se ha duplicado la adjudicación de inversión en dicha Comunidad, comparado con el mismo período del gobierno anterior. Y en cuanto a las licitaciones, el incremento es de casi un 160%.

En concreto, desde junio de 2018, el Ministerio ha invertido 1.146 millones de euros en las infraestructuras de la Comunidad Valenciana, de los que 527 millones se han destinado a la red de carreteras; 454 millones, al desarrollo del ferrocarril; 74 millones de euros se han invertido en los puertos y 88 millones en los aeropuertos ha asegurado.



Tal como ha afirmado Raquel Sánchez, el Gobierno ha impulsado las licitaciones en la región desde su toma de posesión hasta superar los 1.737 millones de euros y ha duplicado el presupuesto de 2021 para inversiones respecto a 2018, hasta los 1.269 millones, el 10,8% de la inversión prevista en toda España.

La responsable del Departamento ha afirmado que el objetivo es realizar importantes actuaciones a lo largo de la presente legislatura para avanzar en los ejes ferroviarios y viarios pendientes en toda la Comunidad, como el desarrollo del Corredor Mediterráneo siguiendo por tanto con el impulso por este Ministerio desde 2018. Además, la ministra ha mostrado su intención de agilizar los trámites de la conexión de Cercanías al Aeropuerto de Alicante-Elche-Miguel Hernández y de priorizar las actuaciones en Cercanías que permitan incrementar la fiabilidad y mejorar las condiciones del servicio a la ciudadanía.

Detalles de la convocatoria de ayudas

En este contexto de compromiso con el desarrollo de “entornos más humanos, más accesibles, más respirables” y el diseño de “ciudades para caminar y vivir”, el Ministerio de Transportes ha apostado por destinar una parte de los fondos europeos para acelerar la descarbonización de los entornos urbanos y potenciar la movilidad activa, sostenible y digital.

En concreto, los 1.000 millones de esta primera convocatoria se van a destinar a:

Acelerar la descarbonización de las ciudades, mejorar la calidad del aire y mitigar el ruido mediante el impulso de las Zonas de Bajas emisiones (ZBE).

Además, contribuirán a la transformación sostenible del transporte público y a la digitalización de la movilidad.

La presente convocatoria está dirigida a los municipios con más de 50.000 habitantes, a las capitales de provincia, y a los municipios de entre 20.000 y 50.000 habitantes que dispongan de servicios de transporte público colectivo. Todos los potenciales beneficiarios deben disponer de un plan de movilidad sostenible (PMUS) aprobado y en vigor a la fecha de la presentación de la solicitud para poder optar a la financiación.

Los proyectos presentados por los ayuntamientos deberán contribuir a los objetivos del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia como



son el impulso de la movilidad activa y sostenible con medidas como la creación de itinerarios peatonales y carriles-bici para que los hombres y las mujeres de distintas edades se sientan seguros con otras formas de movilidad gracias a infraestructuras inclusivas.

Estas ayudas tienen también como objetivo articular un sistema de transporte público urbano fiable, accesible y asequible, equipado con flotas más modernas, eficientes y sostenible; implantar sistemas de movilidad inteligente e impulsar definitivamente la digitalización.

Los proyectos presentados deberán estar finalizados el 31 de diciembre de 2024. En la selección se primará la madurez, la calidad y el impacto. El plazo para solicitar las subvenciones termina el 30 de septiembre a las 14.00 horas. Para facilitar este proceso y ayudar a todos los municipios el próximo día 8 de septiembre realizaremos un webinar desde el Ministerio en colaboración con la FEMP (Federación Española de Municipios y Provincias).

El programa de ayudas a municipios, con el que se persigue transformar las ciudades y su movilidad, forma parte del componente 1 del PRTR, Plan de choque de movilidad sostenible, segura y conectada en entornos urbanos y metropolitanos, dotado con una inversión de 6.536 millones de euros del Mecanismo de Recuperación y Resiliencia y que tendrá un importante impacto económico.

La ministra ha mostrado su voluntad de poder aportar 11.100 millones de euros al PIB y crear 154.000 puestos de trabajo.

Además, dentro del Plan de Recuperación, el Ministerio ha enviado hoy a la Comisión Delegada del Gobierno para Asuntos Económicos el “Programa de ayuda para la elaboración de planes de acción de la Agenda Urbana Española”. Este programa cuenta con 20 millones destinados a municipios de cualquier tamaño y su objetivo es ayudar a las entidades locales a elaborar planes de acción local que, además de permitir la implementación efectiva de la Agenda Urbana Española, ejemplifiquen, a modo de proyectos piloto, la metodología, el proceso seguido y el resultado final para orientar a otras Entidades a hacer los suyos propios. Las bases y convocatoria de ayuda se publicarán en los próximos días, ha asegurado la Ministra.