



En la estación de Príncipe Pío, en Madrid

Mitma da la bienvenida al *Connecting Europe Express* como una celebración del tren en el Año Europeo del Ferrocarril

- La secretaria de Estado de Mitma, Isabel Pardo de Vera, confía en que este hito servirá para recordar que 2021 será el inicio de una segunda Edad de Oro del ferrocarril en Europa.
- Pardo de Vera ha solicitado el apoyo de la Comisión para lograr que Francia cumpla sus compromisos de implementación de la RTE-T en su territorio y, especialmente, en las secciones transfronterizas de los Corredores Atlántico y Mediterráneo.
- El Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia (PRTP) contempla una inversión total en infraestructuras de transporte de aproximadamente 7.500 millones de euros, de las que el 85% irán destinadas a la infraestructura ferroviaria.

Madrid, 3 de septiembre de 2021 (Mitma)

La secretaria de Estado de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, Isabel Pardo de Vera, ha recibido hoy, en la estación de Príncipe Pío de Madrid, el *Connecting Europe Express*, en lo que supone una celebración del tren en el Año Europeo del Ferrocarril, y ha expresado su confianza en que el compromiso inversor de Europa y España con este medio de transporte permitan convertirlo en el centro de una nueva Movilidad, llegando a alcanzar una segunda Edad de Oro del ferrocarril.

“El *Connecting Europe Express* es un símbolo que representa los valores y objetivos que persigue la Unión Europea desde su creación. Una Europa libre, culta, unida y conectada, una Europa cohesionada y una Europa verde y sostenible”, ha subrayado Pardo de Vera para referirse a esta iniciativa y ha añadido que el ferrocarril también es excepcionalmente seguro y permite conectar a personas y empresas de toda la Unión a través de la, cada vez más amplia, coherente y coordinada, Red Transeuropea de Transporte (RTE-T).



En el acto han estado presentes, entre otros, Herald Ruiffter, director de Inversión y Transporte Innovador Sostenible en la Dirección General de Transporte de la Comisión Europea; el Profesor Carlo Secchi, coordinador del Corredor Atlántico Europeo; Matthias Ruete, coordinador Europeo de ERTMS; Sergio Vázquez Torrón, secretario general de Infraestructuras; Pedro M. Lekuona, director de la AESF; María Luisa Domínguez, presidenta de Adif; Isaías Taboas, presidente de Renfe y Héléne Valenzuela, directora general de Ouigo España.

Connecting Europe Express

Desde su salida, el pasado 2 de septiembre en Lisboa, hasta llegar el 7 de octubre en París, el tren *Connecting Europe Express* recorrerá 26 países europeos, con eventos y diferentes actividades en las más de cien ciudades en las que hará parada.

El Año Europeo del Ferrocarril es el primer año de plena aplicación del cuarto paquete ferroviario y representa también un importante avance hacia la consecución del espacio ferroviario europeo único.

La secretaria de Estado ha destacado que el ferrocarril será “el gran beneficiado” de los fondos europeos de recuperación que se gestionarán desde el Ministerio, dado que si la inversión total en infraestructuras de transporte a través de estos fondos asciende aproximadamente a 7.500 millones de euros, las inversiones en la infraestructura ferroviaria representarán aproximadamente el 85% de esta cantidad.

Con ellos, Mitma va a desarrollar actuaciones de mejora de la calidad y fiabilidad en los servicios de Cercanías; modernizar la red ferroviaria; desarrollar terminales intermodales y logísticas estratégicas; desarrollar nuevos accesos ferroviarios a los puertos, y completar importantes actuaciones en los corredores Atlántico y Mediterráneo de la Red Básica Transeuropea.

Pardo de Vera ha destacado la importancia de un proceso de liberalización que puede ser “todo un ejemplo para Europa”. “Los primeros datos que estamos recibiendo no sólo nos permiten ser optimistas sobre el futuro. La liberalización está ayudando a que la Alta Velocidad remonte, significativamente, tras las enormes caídas de pasajeros que vivimos por la pandemia de la COVID-19”, ha indicado, antes de añadir que la apuesta española por el ferrocarril ha convertido



en un referente mundial tanto las infraestructuras de transporte españolas como su sector empresarial.

Corredores Atlántico y Mediterráneo

Isabel Pardo de Vera ha hecho hincapié en que algunos de los proyectos ferroviarios más significativos están ligados al desarrollo de estos corredores europeos, con el que se pretende seguir avanzando en lo ya realizado durante los últimos tres años. El volumen de inversión previsto en España para el Corredor Mediterráneo y para el Corredor Atlántico es similar, con una estimación total de las actuaciones incluidas de unos 40.000 millones de euros en cada caso.

En este periodo, el Corredor Mediterráneo ha aumentado su longitud en 233 kilómetros tras haber puesto en servicio el AVE a Granada, el tramo Alcudia-Moixent, la variante de Vandellós y la conexión entre Monforte del Cid y Beniel -correspondiente al AVE a Elche y Orihuela- donde además de mejorar radicalmente las conexiones alicantinas, se ha puesto en valor la primera parte del trazado del AVE a Murcia, lo que permite continuar con las obras hacia Almería.

También se han licitado el cambio de ancho entre Castellón y Tarragona, que será una de las actuaciones de mayor relevancia para el desarrollo del Corredor Mediterráneo, y, más recientemente, las obras de plataforma del tramo Lorca-Pulpí, por más de 197 millones de euros.

En el Corredor Atlántico, por su parte, acaba de ampliarse su definición para que incluya a Galicia y a Asturias, y que así estas Comunidades se puedan beneficiar de los fondos para la mejora de sus redes.

En el ámbito de las mercancías, la secretaria de Estado ha puesto el énfasis en las actuaciones que se están llevando a cabo para la mejora de las líneas Bobadilla-Algeciras y Zaragoza-Teruel-Sagunto, donde el objetivo es electrificar ambas líneas y dotarlas de la capacidad para explotar trenes de 750 metros.

Llamamiento a Europa

La secretaria de Estado hizo un llamamiento a “trabajar a nivel europeo y nacional para que el ferrocarril desarrolle todo su potencial”. España es el Estado Miembro que mayores esfuerzos ha realizado en el despliegue del sistema ERTMS (más de 2.500 km de líneas equipadas, del total europeo de 5.700 km), con un compromiso firme en la consecución de un



Nota de prensa

espacio ferroviario único, y ha defendido ante los miembros de la Comisión Europea y el Coordinador Europeo del Corredor Atlántico, “la necesidad que apreciamos desde España de llevar a cabo una revisión de las Especificaciones Técnicas de Interoperabilidad, que aseguren la compatibilidad retroactiva de sus sucesivas versiones, así como una transición fluida entre ellas”.

Pero todas estas previsiones de inversión para alcanzar los compromisos europeos pueden no tener el retorno esperado si fallan los tramos transfronterizos, “aquellos que permiten una buena conexión desde la periferia al centro de Europa”, ha advertido la secretaria de Estado, quien ha recordado que, en el caso particular de las conexiones con Portugal, se está trabajando intensamente en la red ferroviaria extremeña, que nos permitirán conectar con Portugal desde Badajoz. Asimismo, también se están desarrollando trabajos en la conexión por Tui, hasta donde se están prolongando el Eje Atlántico, de acuerdo con los compromisos alcanzados en las últimas cumbres hispano-lusas.

No obstante, estas actuaciones coordinadas con Portugal son necesarias, pero no suficientes para garantizar la conexión de la península con Europa, según Pardo de Vera, quien ha pedido el apoyo de la Comisión para lograr que Francia cumpla con sus compromisos en relación con la implementación de la RTE-T en su territorio, y especialmente, en las secciones transfronterizas de los Corredores Atlántico y Mediterráneo, que ha calificado como conexión fundamental.