



## Línea de ancho convencional Bobadilla-Algeciras

# El Gobierno autoriza la segunda fase de las obras de renovación del tramo San Pablo-Almoraima por 13,48 millones de euros

- Las nuevas actuaciones, que abarcan unos 26 km de longitud, se centran en los andenes y vías de la estación de Jimena de la Frontera, además de en la reparación de varias estructuras.
- La línea de ancho convencional Bobadilla-Algeciras, a la que pertenece este tramo y que forma parte de los corredores Atlántico y Mediterráneo, tiene en marcha actuaciones con inversiones previstas a corto plazo de unos 350 millones de euros que tienen por objeto la mejora y renovación integral de la plataforma y superestructura existentes.
- Esta actuación contribuye a la consecución del Objetivo de Desarrollo Sostenible ODS 9 (Industria, Innovación e Infraestructura), en especial a sus metas 9.1 (desarrollar infraestructuras fiables) y 9.4 (modernizar la infraestructura).

Madrid, 14 de septiembre de 2021 (Mitma)

El Consejo de Ministros, en su reunión de hoy, ha autorizado al Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (Mitma) a licitar, a través de Adif, el contrato para la segunda fase de las obras de renovación del tramo San Pablo-Almoraima, en la línea de ancho convencional Bobadilla-Algeciras.

Esta nueva fase del proyecto de renovación de vía abarca unos 26 km de longitud, cuenta con un valor estimado de 13.484.329,78 euros (IVA no incluido), y un plazo de ejecución de 10 meses.

El ámbito de la actuación de esta fase 2 es la estación de Jimena de la Frontera (Cádiz) y se sitúa entre los puntos kilométricos (pp.kk.) 133/700 y 135/000. Además, se incluye la reposición de sendos pasos superiores, situados en los pp.kk. 130/200 y 135/400, ambos pertenecientes a los viales que cruzan la línea ferroviaria del tramo San Pablo-Almoraima.



En esta fase 2 están previstas las siguientes obras y actuaciones necesarias para completar la renovación de la vía proyectada en la fase 1:

- La remodelación de la configuración de vías y andenes de la estación de Jimena de la Frontera, con la ejecución de un paso inferior entre andenes.
- La ejecución de los nuevos pasos superiores que se requieren como resultado del estudio de gálibos (pasos superiores de los pp.kk. 130/200 y 135/400) y la reposición correspondiente de la red viaria.
- La reparación de las cuatro estructuras siguientes:
  - Puente sobre el Arroyo del Fresco (p.k. 130/390).
  - Viaducto sobre el río Hozgarganta (p.k. 135/756).
  - Puente sobre la Barcilla (p.k. 142/990).
  - Puente sobre afluente del río Hozgarganta (p.k. 147/315).
- También se realizará el estudio de ruidos en todo el tramo San Pablo-Almoraima, para dar respuesta a la Declaración de Impacto Ambiental (DIA).

Esta actuación contribuye a la consecución del Objetivo de Desarrollo Sostenible ODS 9 (Industria, Innovación e Infraestructura), en especial a sus metas 9.1 (desarrollar infraestructuras fiables) y 9.4 (modernizar la infraestructura).

## Línea Bobadilla-Algeciras

La línea de ancho convencional Bobadilla-Algeciras, de 176,2 km, forma parte de los corredores Atlántico y Mediterráneo definidos en la Red Transeuropea de Transporte.

Las actuaciones en marcha, con unas inversiones previstas a corto plazo por valor aproximado de 350 millones de euros, tienen por objeto la mejora y renovación integral de la plataforma y superestructura existentes.

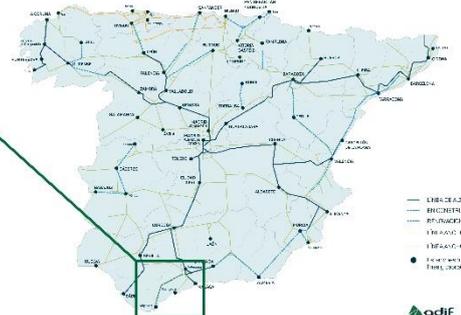
Este plan de inversiones tiene los siguientes objetivos:

- Mayor capacidad y fiabilidad de la infraestructura, que podría llegar a duplicar las circulaciones actuales.
- Reducción de los tiempos de viaje.



- Posibilidad de circulación durante las 24 horas.
- Incremento en la longitud de las composiciones de mercancías hasta los 750 m.
- Mayor competitividad para los operadores.
- Mayor captación de tráfico ferroviario del puerto de la Bahía de Algeciras, con el consiguiente traspaso modal y una reducción de la congestión de las carreteras.

LÍNEA BOBADILLA - ALGECIRAS



- LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD
- - - EN CONSTRUCCIÓN
- · · RENOVACIÓN
- LÍNEA ANCHO IBERICO
- LÍNEA ANCHO METRICO
- Estaciones origen o final de línea y capitales de provincia



Fondos europeos

Esta actuación podrá ser cofinanciada por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER) a través del P.O. Plurirregional de España 2014-2020. Objetivo Temático 7: Transporte sostenible.

“Una manera de hacer Europa”