



En el Senado

## Raquel Sánchez reafirma el compromiso de Mitma para continuar mejorando las infraestructuras y los servicios de Rodalies en Cataluña

- Para ello, el Ministerio continúa trabajando en el Plan de Rodalies que prevé unas inversiones de más de 6.300 millones de euros hasta el año 2030, con el objetivo de mejora del servicio.
- La ministra también ha puesto en valor la reciente liberación de los peajes en la AP-7 y AP-2, que han supuesto un ahorro para los ciudadanos del orden de los 750 millones de euros anuales.

Madrid, 14 de septiembre de 2021 (Mitma)

La ministra de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, Raquel Sánchez, ha reafirmado hoy, en el Pleno del Senado, el compromiso de Mitma para seguir trabajando en la mejora de las infraestructuras y los servicios de Rodalies en Cataluña.

Durante su intervención en la Cámara Alta, la responsable del Departamento ha insistido en que el Ministerio es consciente de las necesidades de mejora y, por ello, continúa trabajando en el Plan de Rodalies, que prevé unas inversiones de más de 6.300 millones de euros hasta el año 2030 con el objetivo claro de mejora del servicio.

Raquel Sánchez, además, ha recordado que para poder acometer todas las mejoras necesarias, el Ministerio cuenta para Cataluña con más de 2.800 millones de euros aprobados en los presupuestos y, en el caso del sector ferroviario, el presupuesto total supera los 1.900 millones de euros.

### Actuaciones de Mitma en Rodalies

En su intervención, la ministra ha recordado las numerosas actuaciones que Mitma ya tiene en marcha en las Rodalies de Cataluña, entre las que ha resaltado las siguientes:

- ✓ Las que tienen por objeto el incremento de capacidad de la línea, como la duplicación entre Centelles y Vic, cuyo estudio informativo



va a ser licitado este año, o entre Parets del Vallès y La Garriga, cuyas obras ya han sido licitadas.

- ✓ Actuaciones de remodelación de varias estaciones, incluyendo el convenio en trámite para el cubrimiento de algo más de 100 m en el entorno de la estación de Parets del Vallès.
- ✓ La mejora de la infraestructura, como la sustitución de traviesas entre Montcada Ripollet y Les Franqueses del Vallès, finalizadas recientemente.
- ✓ La construcción de nuevas subestaciones eléctricas.
- ✓ La supresión de pasos a nivel, algunas de cuyas actuaciones ya han sido adjudicadas recientemente.

En el caso de la línea R3, Raquel Sánchez ha asegurado que seguirá con la Comisión específica de seguimiento, donde participa la Generalitat, los Ayuntamientos y los Consells Comarcals, y también ha informado que los servicios se encuentran repuestos al 100% desde la finalización del primer estado de alarma, a pesar de que la demanda es de un 40% inferior a la que había antes de la pandemia.

### **Liberación de los peajes en la AP-7 y AP2**

Respecto a la reciente liberación de peajes de 375 km en Cataluña en las autopistas AP-7, hasta la frontera francesa, y AP-2, la ministra ha puesto en valor el considerable ahorro del orden de los 750 millones de euros para los 13 millones de usuarios anuales.

Durante su alocución en el Senado, la responsable de Mitma ha subrayado que, tras esta liberación, Mitma está redactando un estudio que analizará la configuración resultante de la red viaria y la distribución de los tráficos, para poder definir qué nuevas actuaciones serán necesarias para que estas infraestructuras sirvan de la mejor forma al territorio, adaptándolas al nuevo sistema de explotación.

Relacionado con esto, la ministra ha recordado que la conservación de los últimos tramos de autopistas liberados tiene un coste de casi 70 millones de euros anuales, que pasan a ser asumidos con cargo a los Presupuestos. Por ello, ha insistido en la necesidad de estudiar, con una visión amplia temporal y territorial, para evitar nuevos agravios, cuál es la mejor forma de conservar el gran patrimonio viario de nuestro país.