



En la provincia de Barcelona

Mitma obtiene informe ambiental favorable al proyecto para la mejora de la conexión entre las autovías A-2 y B-40

- El objetivo principal de las actuaciones es acondicionar y mejorar la capacidad del Enlace de Abrera y del tronco de la A-2 a su paso por Esparreguera.
- Este proyecto de mejora de la seguridad vial tiene un presupuesto estimado de 27 millones de euros.
- Esta actuación se enmarca en el programa de conservación de carreteras de Mitma, a través del cual se han invertido en la provincia de Barcelona 59 millones de euros desde junio de 2018.

Madrid, 20 de septiembre de 2021 (Mitma)

El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (Mitma) está redactando el proyecto "Seguridad vial. Mejora de la conexión entre la A-2 y B-40. Término municipal de Abrera. Provincia de Barcelona".

Tal y como se publicó en el Boletín Oficial del Estado el pasado 16 de septiembre, el Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico, en calidad de órgano ambiental competente en la tramitación ambiental de dicho proyecto, ha formulado informe de impacto ambiental, concluyendo que no se prevén efectos adversos significativos sobre el medio ambiente, siempre y cuando se cumplan las medidas y condiciones establecidas en el documento ambiental del proyecto y en la propia resolución.

El proyecto contiene una serie de actuaciones de mejora en la autovía A-2, en el entorno de los municipios de Abrera y Esparreguera, lugar donde se produce el encuentro entre las autovías A-2 (Madrid- Barcelona-Frontera Francesa) y B-40 (cuarto cinturón del Área Metropolitana de Barcelona). Dichas mejoras van encaminadas, básicamente, a acondicionar y mejorar la capacidad del Enlace de Abrera y del tronco de



la A-2 a su paso por Esparreguera, ya que la puesta en servicio del tramo de la B-40 entre Olesa de Montserrat y Viladecavalls, actualmente en ejecución, conectará Terrassa con la autovía A-2 provocando un aumento importante del tráfico en este enlace.

Esta actuación se enmarca en el programa de conservación de carreteras de Mitma, a través del cual se han invertido en la provincia de Barcelona 59 millones de euros desde junio de 2018, con el objetivo de mantener la validez y mejorar la seguridad vial y las condiciones de explotación en la Red de Carreteras del Estado.

El objeto del proyecto contribuye a la consecución de los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) con los que está comprometido Mitma.

Características técnicas

Las principales actuaciones incluidas en proyecto son las siguientes:

- Mejora del trenzado de acceso desde la B-40 a la A-2 en sentido Lleida: Con objeto de reducir al máximo el número de vehículos que tienen que trenzar, se modifica la disposición de vía colectora actual y se adapta el movimiento Terrassa-Lleida.
- Ampliación a dos carriles del ramal Lleida-Terrassa, acceso desde la A-2 (sentido Barcelona) a la B-40 en sentido Tarrasa:
- Prolongación del carril de acceso al tronco de la A-2 y mejora del ramal de entrada del Enlace Esparreguera Sur: En el enlace 580 Esparraguera, se actúa sobre los cuatro ramales de enlace con objeto de adaptarlos a la nueva disposición y mejorar sus características
- Prolongación del carril de salida a Can Amat en la salida 585.
- Refuerzo de firme entre los PP.KK. 580+000 y 585+000.
- Demolición y nueva ejecución del paso superior de la carretera C-55 sobre la autovía A-2 en su P.K. 583+500, debido a los problemas de gálibo existentes.
- Construcción de pasarela peatonal sobre A-2: En la zona del enlace 580 Esparraguera, con objeto de conectar ambas márgenes de la autovía (el núcleo de Esparreguera con los núcleos de Can Rial y el Mas d'en Gall, pertenecientes al mismo término municipal).



Nota de prensa

- Reordenación de accesos en T.M. de Abrera: se modifica la vía de servicio sentido Barcelona, y se reordenan las incorporaciones existentes para mejorar las condiciones de seguridad.

