



Primer viaje del tren de pruebas por la Variante de Pajares (Asturias)

Raquel Sánchez señala que la Variante de Pajares es un claro ejemplo de las conexiones del futuro en una red ferroviaria de alta velocidad y prestaciones

- Lo ha afirmado en una jornada histórica para Asturias, tras participar en el recorrido que por primera vez atraviesa este túnel ferroviario que conecta esta comunidad autónoma con la meseta y que ha supuesto una inversión de más de 3.700 millones de euros.
- Ya se está avanzando en la futura operativa de la línea y, desde Renfe, se está trabajando para disponer de material rodante de última generación con velocidades máximas de 330 km/hora, así como locomotoras específicas para el transporte de mercancías a través de este túnel.
- La responsable de Mitma ha anunciado que mañana martes se pondrá en servicio la estación pasante de León, eliminando el fondo de saco, lo que permitirá que las circulaciones con destino y origen Asturias no tengan que hacer inversión de marcha.
- Raquel Sánchez también ha puesto en valor otras actuaciones ferroviarias de Mitma en Asturias, como las inversiones para mejorar la movilidad cotidiana, principalmente mediante el Plan de Cercanías, en el que se materializarán actuaciones en los próximos meses por un importe de 262 millones de euros.

Madrid, 20 de septiembre de 2021 (Mitma)

La ministra de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, Raquel Sánchez, ha señalado hoy en Campomanes (Asturias) que la Variante de Pajares es un claro ejemplo de las conexiones del futuro en una red ferroviaria de alta velocidad y prestaciones. Lo ha afirmado en una jornada histórica para Asturias, tras participar en el recorrido que por primera vez atraviesa este túnel ferroviario que conecta esta comunidad autónoma con la meseta.



Asimismo, la ministra ha asegurado hoy que desde el Ministerio ya se trabaja con una planificación clara y exhaustiva para la puesta en servicio de la Variante de Pajares, de la Línea de Alta Velocidad León-Asturias.

En la Variante de Pajares, de 49 km de longitud y cuyas obras comenzaron en el año 2004, se han invertido más de 3.700 millones de euros, lo que supone casi un 97% de la inversión total. Esta conexión va a dar un gran impulso al desarrollo económico y social de Asturias, región con la que, según la ministra, el Gobierno está totalmente comprometido.

Raquel Sánchez ha realizado el primer viaje en un tren de pruebas por la Variante de Pajares, desde La Robla (León) hasta Campomanes (Asturias), que conecta Asturias con Castilla y León. Durante el recorrido, la ministra ha estado acompañada por los presidentes autonómicos de Asturias, Adrián Barbón, y Castilla y León, Alfonso Fernández Mañueco; la delegada del Gobierno en Asturias, Delia Losa; el delegado del Gobierno en Castilla y León, Javier Izquierdo; la secretaria de Estado de Mitma, Isabel Pardo de Vera; y la presidenta de Adif, María Luisa Domínguez, entre otros.

La responsable de Mitma ha destacado que Pajares ha supuesto un reto y un desafío en el que el trabajo, la modernización y la innovación han permitido encontrar la solución para cohesionar territorios y disponer de una infraestructura en la que asturianos y asturianas, y por supuesto las mercancías, tendrán una perfecta conectividad y de trenes del siglo XXI.

La ministra ha detallado las actuaciones que quedan en marcha en la Variante, cuya planificación permite simultanear el fin de las obras con la realización de las pruebas:

- ✓ Las obras de plataforma, superestructura y electrificación están prácticamente terminadas.
- ✓ Se trabaja en la finalización de actuaciones como las salidas de emergencia y el contrato de protección civil.
- ✓ Al mismo tiempo, se pueden realizar las pruebas de infraestructura, tras las cuales comenzarán las pruebas dinámicas y se continuará con pruebas de comunicaciones, etc.

Por todo ello, Raquel Sánchez ha subrayado que se cuenta con el horizonte de terminar obras y pruebas para finales de 2022. Estas pruebas, las condiciones técnicas que determinen y la posterior autorización por



parte de la Agencia Estatal de Seguridad Ferroviaria, serán las que garanticen la fecha exacta de inicio operativo de la línea.

Más actuaciones vinculadas con la Variante de Pajares

La ministra, en su intervención, ha anunciado que mañana martes se pondrá en servicio la estación pasante de León, de forma que se elimina el fondo de saco que permitirá que las circulaciones con destino y origen Asturias no tengan que hacer inversión de marcha, con la ganancia de tiempo que ello significa. Esto también beneficiará a las circulaciones que hacen el recorrido con origen y destino en Galicia y Cataluña.

Raquel Sánchez ha mencionado las obras que se están realizando en Pola de Lena, mejorando la playa de vías y la estación que permita la llegada de la Alta Velocidad, y cuya finalización está estimada para finales de este año.

Relacionado con la previsión con la que se trabaja en la Variante de Pajares, la responsable de Mitma ha asegurado que ya se está avanzando en la futura operativa de la línea. En este sentido, desde Renfe ya se está trabajando para disponer de material rodante de última generación con velocidades máximas de 330 km/hora.

También se ha realizado toda la tramitación necesaria para disponer de locomotoras específicas para el transporte de mercancías a través de este túnel.

Características técnicas y principales beneficios de la obra

El principal núcleo de la Variante son los dos túneles de base (24,6 km), donde se ha adoptado la siguiente configuración inicial de vía: ancho mixto (ancho estándar + ancho ibérico) en la vía Este y ancho ibérico con traviesa polivalente en la vía Oeste.

Esta solución permite que ambas vías sirvan para el tráfico de pasajeros y de mercancías sin afectar a los tiempos de viaje ni a la capacidad de la infraestructura, a la vez que favorece la conexión ferroviaria con los puertos asturianos y reduce el impacto de posibles incidencias.

Además, la traviesa polivalente en la vía Oeste permite el cambio a ancho estándar en fases posteriores de la explotación. La planificación recoge que en una primera fase la Variante se pondrá en servicio exclusivamente en ancho ibérico, mientras concluye la implantación del ancho mixto en el tramo León-La Robla.



Los principales beneficios derivados de esta infraestructura serán los siguientes:

- ✓ Reducción del tiempo de viaje en el trayecto Madrid-Valladolid-León-Oviedo/Gijón. (Estimado en unos 45-50 minutos, pendiente del Cuadro de Velocidades Máximas en ejecución).
- ✓ Incremento de la capacidad y la regularidad, como resultado de disponer de doble vía en todo el trayecto de este tramo.
- ✓ Aumento del confort, al establecerse unas condiciones óptimas de rodadura, debido a los parámetros de trazado y a la elasticidad del equipamiento de la vía adoptado.
- ✓ Potenciación de los tráficos de mercancías, que evitarán el complicado tránsito por la actual rampa de Pajares.

Inversiones de Mitma en el Plan de Cercanías en Asturias

La inversión ferroviaria del Ministerio en Asturias va más allá de la Variante de Pajares, como así ha hecho hincapié la ministra quien, en este sentido, ha puesto en valor las inversiones que ha calificado de muy significativas para mejorar la movilidad cotidiana, principalmente mediante el Plan de Cercanías.

Éste, ha asegurado, se encuentra muy avanzado, dado que en la actualidad existen actuaciones de infraestructura dentro del Plan por importe de 262 millones de euros, que se materializarán en los próximos meses.

Entre esas actuaciones, destacan la ejecución de las obras de renovación de vía del tramo Gijón-Laviana por 30 millones de euros y la modernización de las 12 subestaciones del Principado, por 17 millones de euros, entre otras.

Muchas de las actuaciones del Plan, alrededor de unos 90 millones de euros en la actualidad, son financiadas por los fondos europeos del Mecanismo de Recuperación y Resiliencia, como parte fundamental del Corredor Atlántico, en el que desde el Ministerio se tienen planificadas y ejecutadas inversiones tanto en Asturias como en León.

Imágenes del recorrido y del acto en Campomanes (Asturias)

<https://www.flickr.com/photos/fomentogob/albums/72157719873089958>