



Consejo Informal de Ministros de Transportes y Energía de la UE

Raquel Sánchez destaca que el Gobierno ya ha dispuesto 400 millones de euros en ayudas directas para la movilidad eléctrica y la infraestructura de recarga

- La ministra, junto con la vicepresidenta tercera y ministra para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico, Teresa Ribera, ha hecho hincapié ante sus homólogos europeos en la importancia de tener esa visión de conjunto de las propuestas legislativas de la Comisión Europea en el Fit for 55, relacionadas con la energía, el clima o el transporte.
- Raquel Sánchez también ha mantenido reuniones bilaterales con la comisaria de Transportes de la UE, Adina Valean, y con el responsable francés del ramo, Jean-Baptiste Djebbari, al que le ha reiterado la importancia que tiene la ejecución de los tramos transfronterizos de los corredores Atlántico y Mediterráneo.
- El viaje oficial de la ministra a Eslovenia concluirá mañana, con la reunión informal de ministros de Transporte europeos, prevista para las 9:30 horas.

Madrid, 22 de septiembre de 2021 (Mitma)

La ministra de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, Raquel Sánchez, ha participado hoy, junto con la vicepresidenta tercera y ministra para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico, Teresa Ribera, en el Consejo Informal de Ministros de Transportes y Energía de la Unión Europea que se ha celebrado en Pedroslje (Eslovenia).

Durante su intervención, la responsable del Departamento ha destacado la iniciativa del Gobierno por la que ya ha dispuesto 400 millones de euros, a través del Plan Moves III incluido en el Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia (PRTR), que se invertirán en ayudas directas para la movilidad eléctrica y la infraestructura de recarga, una cifra que el Gobierno español se ha comprometido a ampliar, hasta llegar a doblarlo, si existiera demanda suficiente.



Fit for 55

En cuanto a las propuestas de la Comisión Europea, la ministra ha destacado ante sus homólogos europeos, además de tener esa visión global de las propuestas del *Fit for 55*, el impacto que tienen para el desarrollo de las infraestructuras de recarga en particular y en la movilidad sostenible e inteligente en general.

Raquel Sánchez ha expresado que ha de buscarse un enfoque coherente entre los diferentes textos en negociación (energía, transporte, clima) que facilite un despliegue de la movilidad sin emisiones que contribuya de forma efectiva y eficiente al objetivo de neutralidad climática del sistema económico en 2050. Para ello, hay que promover la electrificación de la demanda y la integración de renovables como prioridades y considerar la distinta disponibilidad tecnológica en los diferentes medios y modos de transporte.

La ministra, además, ha mostrado la idea de que el marco de Ayudas de Estado debe ser lo suficientemente flexible para permitir el despliegue de infraestructuras públicas de recarga a nivel nacional, de acuerdo con las medidas previstas en el Plan de Recuperación español.

El discurso de la responsable de Mitma ha complementado el de la vicepresidenta tercera y ministra para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico, Teresa Ribera, quien se ha referido a las iniciativas del Gobierno para impulsar los vehículos de emisiones nulas y, en particular, los eléctricos, así como el desarrollo de los puntos de recarga.

Reuniones bilaterales

En el marco del Consejo Informal de Ministros de Transportes y Energía de la UE, Raquel Sánchez ha mantenido reuniones bilaterales con la comisaria de Transportes de la UE, Adina Valean, y con el ministro de Transportes de Francia, Jean-Baptiste Djebbari.

A la mandataria europea del ramo, la ministra le ha trasladado el apoyo de España a la propuesta del Cielo Único Europeo, aunque espera que durante la negociación con el Parlamento se logre una reforma más ambiciosa. También le ha informado de la importancia de la adquisición de Air Europa por Iberia y, en este sentido, de lo esencial de contar en el sur de Europa con *hubs* fuertes, como el de Madrid, los cuales requieren empresas fuertes y resilientes.



Nota de prensa

Además, en lo que se refiere a la modificación jurídica de los centros portuarios de empleo, la responsable de Mitma le ha señalado la necesidad de garantizar en el sector una evolución continua y a ritmos razonables, que evite conflictos laborales. Por último, ambas responsables se han congratulado que la estrategia de movilidad de la Comisión y la española estén alineadas y compartan prioridades.

Por su parte, durante la reunión con su homólogo francés, Raquel Sánchez ha mostrado el apoyo de España a la finalización de la Red Básica de la RTE-T y, en este sentido, le ha reiterado la importancia que tiene la ejecución de los tramos transfronterizos de los corredores Atlántico y Mediterráneo.

El viaje oficial de la ministra a Eslovenia concluirá mañana, con la reunión informal de ministros de Transporte europeos, prevista para las 9:30 horas.