



Consejo de Ministros de Transportes de la UE

Raquel Sánchez ratifica el compromiso de España con la descarbonización y la sostenibilidad del transporte

- También ha subrayado que estos avances deben lograrse proporcionando seguridad jurídica adaptada a cada medio de transporte y la necesaria colaboración entre el sector público y el privado.
- La ministra ha insistido en la necesidad de garantizar la continuidad de las infraestructuras en las secciones transfronterizas, porque de ello depende la conectividad entre todos los territorios de la Unión Europea.
- Raquel Sánchez concluye hoy el viaje oficial a Eslovenia iniciado ayer, cuando puso en valor que el Gobierno de España ya ha dispuesto 400 millones de euros (ampliables a 800) en ayudas directas para la movilidad eléctrica y la infraestructura de recarga.

Madrid, 23 de septiembre de 2021 (Mitma)

La ministra de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, Raquel Sánchez, ha ratificado hoy en el Consejo Informal de Ministros de Transportes de la UE, el compromiso de España con la descarbonización y la sostenibilidad del transporte

Durante la reunión que se ha celebrado en Pedroslije (Eslovenia), la responsable de Mitma ha hecho hincapié en que este proceso debe hacerse mediante una transición justa que no deje a nadie atrás. En concreto, ha añadido, hay que lograr que los ambiciosos objetivos contenidos en las propuestas del *Fit for 55* faciliten la lucha contra el cambio climático, pero siempre situando al ciudadano en el centro de todas ellas.

Raquel Sánchez ha expuesto la necesidad de proporcionar seguridad jurídica en este desarrollo, por lo que es preciso que la regulación se



adapte a las características de cada modo de transporte, al grado de desarrollo de sus tecnologías y su previsible evolución.

Continuidad de la infraestructura en las secciones transfronterizas

La ministra ha subrayado otro aspecto esencial para que la transición hacia un transporte más sostenible sea un éxito, como es garantizar la continuidad de la infraestructura en las secciones transfronterizas ya que de ello depende la conectividad entre todos los territorios de la Unión Europea y, por ende, el normal desarrollo del transporte.

Por ello, la responsable del Departamento en su alocución ante sus homólogos europeos, ha insistido en la idea de que para garantizar un transporte sin fisuras en toda la Unión Europea es imprescindible que todos sus miembros cumplan con los compromisos acordados en el desarrollo de la infraestructura, así como la colaboración entre Estados vecinos.

Por último, la ministra ha explicado que para conseguir un despliegue a gran escala de la infraestructura para combustibles alternativos es necesaria la colaboración entre el sector público y el privado. Para ello, las inversiones tienen que ser atractivas para el sector privado y, a su vez, la Administración ha de conocer y reconocer las previsiones y dificultades de las empresas para su desarrollo y ejercer la labor de impulsor y de facilitador.

De esta forma, Raquel Sánchez concluye dos intensas jornadas de trabajo que comenzaron ayer, entre los responsables de Energía y Transportes europeos, cuando puso en valor que el Gobierno de España ya ha dispuesto 400 millones de euros (ampliables a 800) del Plan *Moves III* en ayudas directas para la movilidad eléctrica y la infraestructura de recarga.

Además de la participación en los distintos consejos informales, la ministra ha mantenido reuniones, entre otros, con la comisaria de Transportes de la UE, Adina Vaelean, con el ministro de Transportes de Francia, Jean-Baptiste Djebbari y con el secretario de Estado de Infraestructuras de Portugal, Jorge Moreno, a los que ha trasladado la necesidad de impulsar la colaboración y defender planteamientos comunes a nivel europeo en temas como el transporte terrestre y las infraestructuras.