



Inauguración de Vialia Estación de Vigo

Pardo de Vera asegura que la nueva estación convertirá a Vigo en un referente de movilidad y regeneración urbana a escala nacional e internacional

- La secretaria de Estado de Mitma ha recordado que el proyecto Vialia Estación de Vigo ganó el premio ASPRIMA-SIMA 2021 a la “Mejor iniciativa en regeneración urbana”, donde el jurado destacó el hecho de convertir un espacio degradado en un espacio público de calidad e integrado en la ciudad.
- También ha destacado la inminente llegada de la Alta Velocidad a Galicia, que pondrá Vigo a unas cuatro horas de Madrid, y se hará de forma complementaria con los autobuses, que dispondrán en esta terminal de 11.000 metros cuadrados y 30 dársenas.
- Pardo de Vera ha puesto en valor que este gran proyecto de estación, con 42.000 m2 de superficie comercial sobre 122.000 m2 construidos y alrededor de 180 locales, que va acompañado de otras actuaciones, como la transformación del acceso a la ciudad desde la AP9 y una nueva Vía Verde entre la estación y Teis.

Madrid, 28 de septiembre de 2021 (Mitma)

La secretaria de Estado de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, Isabel Pardo de Vera, que ha presidido hoy la inauguración de Vialia Estación de Vigo, que reúne estación de ferrocarril, de autobuses, centro comercial y gran plaza pública, ha asegurado que esta nueva estación convertirá a Vigo en un referente de movilidad y regeneración urbana a escala nacional e internacional.

La responsable de Mitma ha destacado también que la estación intermodal será un gran espacio público que aportará una nueva visión de ciudad y, en este sentido, lo ha puesto como ejemplo del tipo de movilidad al que aspira el Gobierno: segura, sostenible y conectada, capaz de encontrar un equilibrio entre los distintos modos de transporte y de poner a los ciudadanos en el centro de todas las actuaciones.



Pardo de Vera ha puesto en valor este gran proyecto de estación por ir acompañado de otras actuaciones, como la transformación del acceso a la ciudad desde la AP9, con la construcción de un ramal y un túnel de salida, que ha permitido la demolición del molesto viaducto de la calle Lepanto. Además, permite una nueva Vía Verde entre la estación y Teis, que unirá barrios y contará con múltiples equipamientos para disfrute de los vecinos, en un claro compromiso de vinculación con la historia ferroviaria de la ciudad.

La secretaria de Estado de Mitma ha recordado que el proyecto Vialia Estación de Vigo ganó el premio ASPRIMA-SIMA 2021 a la Mejor iniciativa en regeneración urbana, donde el jurado destacó, entre otras cosas, la implicación de la administración pública, la empresa pública y la empresa privada y de cómo se puede convertir un espacio degradado en un espacio público de calidad e integrado en la ciudad.

Y todo ello, ha afirmado Pardo de Vera, asociado a la inminente llegada de la Alta Velocidad ferroviaria a Galicia, que pondrá Vigo a unas cuatro horas de Madrid, y se hará de forma complementaria con los autobuses, que dispondrán de una terminal de 11.000 metros cuadrados y 30 dársenas que conectarán el tren con el transporte público urbano, metropolitano y regional.

Vialia Estación de Vigo

Vialia, como marca de Adif y Adif Alta Velocidad para la explotación comercial de sus grandes estaciones, tiene así un nuevo centro dotado de 42.000 metros cuadrados destinados a uso comercial.

Además, el centro cuenta con un espacio Adif específico que servirá como canal de comunicación y encuentro con la empresa pública. En este local se podrá obtener información de los servicios ferroviarios, de la ciudad o de ocio y otros servicios como cargar las baterías de dispositivos.

Vialia Estación de Vigo se ha diseñado y construido garantizando la movilidad de las personas con movilidad reducida y discapacidad, tanto en los espacios ferroviarios como en los comerciales

En términos comerciales, Pardo de Vera ha informado que, de aquí a 2025, la estimación es que Vigo tendrá una demanda potencial de 2,1 millones de viajeros al año y el objetivo es el de llegar a los diez millones de visitantes al año a partir del tercer año de puesta en servicio.