



En Alicante

Mitma licita las obras para la rehabilitación superficial del firme de varios tramos de la A-7, AP-7 y la N-332

- Se actuará en más de 26 km de autovía, en el entorno de la ciudad de Alicante, para mejorar las condiciones de seguridad y durabilidad.
- El importe base de licitación es de 8.746.695,69 € (IVA incluido) y el plazo de ejecución es de 7 meses.

Madrid, 29 de septiembre de 2021 (Mitma)

El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (Mitma) avanza en el plan de mejora de las autopistas de peaje cuya gestión ha asumido la Sociedad Estatal de Infraestructuras del Transporte Terrestre, Seitt, cuyo consejo de administración ha aprobado la licitación del contrato para la rehabilitación superficial del firme en varios tramos de la A-7, AP-7 y la N-332, cuya concesión ostentaba CIRALSA, por un importe de 8.746.695,69 euros (IVA incluido) y un plazo de ejecución de 7 meses.

Características Técnicas

Las obras licitadas contemplan la rehabilitación superficial del firme de más de 26 km de autovía en el entorno de la ciudad de Alicante. En concreto se actuará entre los puntos kilométricos (PP.KK.) 506+500 y 511+800, Camino de Castilla, y del 511+800 al 526+240 correspondiente al tramo Elche-Crevillente de la A-7. Este tramo incluye también parte de la autopista AP-7 entre el PK 703+450 y el enlace con la A-7 en el 706+550 (PK 508+450 A-7). Se actuará también en la Variante de El Campello en la N-332 entre los PP.KK. 119+300 y 122+570.

En concreto, se saneará el firme, mediante fresado y reposición, en zonas localizadas del tronco, y se extenderá una nueva capa de rodadura en todo el tronco de la autovía y en los ramales de enlace que lo requieren, mejorando con ello las condiciones de seguridad y durabilidad.