



En Vitoria

Sergio Vázquez Torrón interviene en la Ponencia sobre Financiación y Gestión de Vías de Alta Capacidad en el territorio histórico de Álava

- El secretario general de Infraestructuras ha señalado que una gestión eficiente de la red viaria de titularidad pública debe garantizar su adecuada conservación para mantener las condiciones precisas que contribuyan a un transporte por carretera eficaz, sostenible y seguro.
- La Ponencia, creada en el seno de las Juntas Generales de Álava, tiene por objeto analizar en el ámbito político el futuro modelo de financiación y gestión de las carreteras competencia de la Diputación Foral.

Madrid, 1 de octubre de 2021 (Mitma)

El secretario general de infraestructuras, Sergio Vázquez Torrón, ha intervenido hoy, en Vitoria, en la Ponencia sobre Financiación y Gestión de Vías de Alta Capacidad en el territorio histórico de Álava.

La Ponencia, creada en el seno de las Juntas Generales de Álava, tiene por objeto analizar en el ámbito político el futuro modelo de financiación y gestión de las carreteras competencia de la Diputación Foral.

Durante su intervención, Sergio Vázquez ha aportado la visión del Mitma, y cuáles son los retos que se deben afrontar en un futuro a corto y medio plazo, en este ámbito en el marco de la red viaria competencia de la Administración General del Estado.

El secretario general de Infraestructuras ha señalado que una gestión eficiente de la red viaria de titularidad pública debe garantizar su adecuada conservación, de manera que no se deteriore y descapitalice, y que mantenga las condiciones precisas para contribuir a un transporte por carretera eficaz, sostenible y seguro. Para ello, es preciso disponer de unos recursos financieros suficientes, estables, y que permanezcan en el tiempo.



Nota de prensa

En este contexto, Sergio Vázquez ha trasladado que, con el objetivo de seguir profundizando en reducir los desequilibrios territoriales y a la vez poder garantizar la sostenibilidad financiera y ambiental del sistema de transportes por carretera, tal y como ya ha explicado la Ministra Raquel Sánchez, desde Mitma se está trabajando en una propuesta de tarificación de la red de carreteras de alta capacidad del Estado, basada en el principio de equidad territorial, seguridad vial y sostenibilidad ambiental.

Ha afirmado que afrontamos esta reforma estructural de calado, con total transparencia y rigor, y que será una medida que deberá permanecer en el tiempo, manteniéndose con los diferentes gobiernos.

El secretario general ha concluido que el objetivo es obtener los recursos para poder mantener unos estándares adecuados de calidad de nuestras carreteras. Además de responder al criterio europeo de “quien contamina paga” y contribuir a la reducción de los gases de efecto invernadero que se generan.