



## Mitma licita las obras del tramo Eirasvedras – Quintela de la variante norte de Ourense

- Es el primer tramo de la variante norte de Ourense, que se integrará en la futura autovía A-56 Ourense-Lugo.
- El presupuesto de licitación asciende a 34,31 millones de euros.

Madrid, 13 de octubre de 2021 (Mitma).

El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (Mitma) ha licitado el contrato de obras de la “Variante de Ourense. Tramo: Enlace de Eirasvedras con la N-120 en su p.k. 573,800 – Enlace de Quintela con la N-120 en su p.k. 572,000”, en la provincia de Ourense tal como ha anunciado el secretario General de Infraestructuras, Sergio Vázquez Torrón, en la Comisión de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana.

Próximamente se publicará el correspondiente anuncio en el Boletín Oficial del Estado. El presupuesto de licitación es de 34,31 millones de euros.

### Características Técnicas

El trazado de este primer tramo de 1,7 km de longitud de la variante norte de Ourense, que se integrará en la futura autovía A-56 entre Ourense y Lugo, tiene su origen en el entorno del actual enlace de Eirasvedras de la Autovía de las Rías Baixas (A-52), donde actualmente existen dos calzadas separadas de dos carriles por sentido en la N-120, enmarcándose en un entorno periurbano. Las dos calzadas de la variante norte de Ourense se proyectan conectando con las existentes, dando continuidad a los tráficos de la N-120 en ambos sentidos.

El tramo finaliza en el enlace de Quintela, donde conecta de nuevo con la N-120 a la altura del núcleo de Tarascón (p.k. 572). En este punto, se ha proyectado una conexión provisional que permitirá completar este primer tramo y ponerlo en servicio, con independencia del segundo tramo de la variante norte de Ourense entre Quintela y A Casilla.



A lo largo del trazado se diseñan 2 nuevos enlaces: el enlace de Eirasvedras y el enlace de Quintela.

El tramo incluye como obras singulares, un viaducto sobre la N-120 y la línea ferroviaria Monforte de Lemos – Vigo (Viaducto de Quintela), un nuevo puente sobre el Río do Porto y dos pasos inferiores, uno bajo el tronco y otro bajo uno de los ramales del enlace de Quintela, que permitirá el cruce de este ramal sobre el ferrocarril Monforte de Lemos– Vigo.

