



En la provincia de Teruel

Mitma aprueba el proyecto de las obras de rehabilitación del firme de la N-211 entre Castel de Cabra y Alcorisa

- El tramo de carretera afectado es el comprendido entre el P.K. 179+410 y 212+530.
- El presupuesto de licitación asciende a 7.375.060 euros.
- Se incluye dentro del programa de conservación y mantenimiento de la Red de Carreteras del Estado, en el que se han invertido 48 millones de euros desde junio de 2018 en la provincia de Teruel.

Madrid, 19 de octubre de 2021 (Mitma)

El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (Mitma) ha aprobado el proyecto de "Rehabilitación estructural del firme de la carretera N-211 entre los puntos kilométricos 179+410 al 212+530. Tramo: Castel de Cabra - Alcorisa. Provincia de Teruel". Su presupuesto de licitación asciende a 7.375.060 euros.

Las obras proyectadas consistirán, en primer lugar, en actuaciones de carácter puntual que permitan subsanar los defectos previos para luego acometer una actuación general consistente en:

- Rehabilitación de los defectos puntuales causados por agotamiento estructural que afecte a la explanada.
- Reconstrucción de firme en las travesías de Gargallo (entre los P.K. 190+205 y 190+600), la travesía de La Mata de los Olmos (entre los P.K. 197+055 y 197+521) y la travesía de Alcorisa (entre los P.K. 210+596 y 212+149).
- Rehabilitación del pavimento sobre los puentes del río Escuriza ubicado entre los P.K. 189+350 y 189+385 y del río Guadalopillo, entre los P.K. 209+830 y 209+930.
- Rehabilitación de las zonas con deterioro de la capa de rodadura en la totalidad del tramo, exceptuando los subtramos anteriores.



Esta actuación se incluye dentro del programa de conservación y mantenimiento de la Red de Carreteras del Estado, en el que se han invertido 48 millones de euros desde junio de 2018 en la provincia de Teruel, y que genera un impulso significativo para mejorar la calidad de servicio de la infraestructura viaria estatal existente.

