



En la provincia de Barcelona

Mitma aprueba el expediente de información pública del proyecto de trazado de conservación del viaducto de la Rasa de La Coma, en el km 539 de la A-2

- Se continuará con la redacción del proyecto de construcción.
- El sistema de gestión de puentes de la Red de Carreteras del Estado vela por el incremento de la seguridad y calidad del servicio viario.

Madrid, 21 de octubre de 2021 (Mitma)

El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (Mitma) ha aprobado el expediente de información pública del proyecto de trazado de conservación del viaducto de la Rasa de La Coma, ubicado en el km 539+080 de la Autovía A-2, en la provincia de Barcelona. Próximamente será sometido el correspondiente anuncio en el Boletín Oficial del Estado (BOE). Este paso permite continuar con la redacción del proyecto de construcción.

La actuación se incluye dentro del programa de conservación y mantenimiento de la Red de Carreteras del Estado (RCE), a través del cual se han invertido más de 65 millones de euros desde junio de 2018 en la provincia de Barcelona.

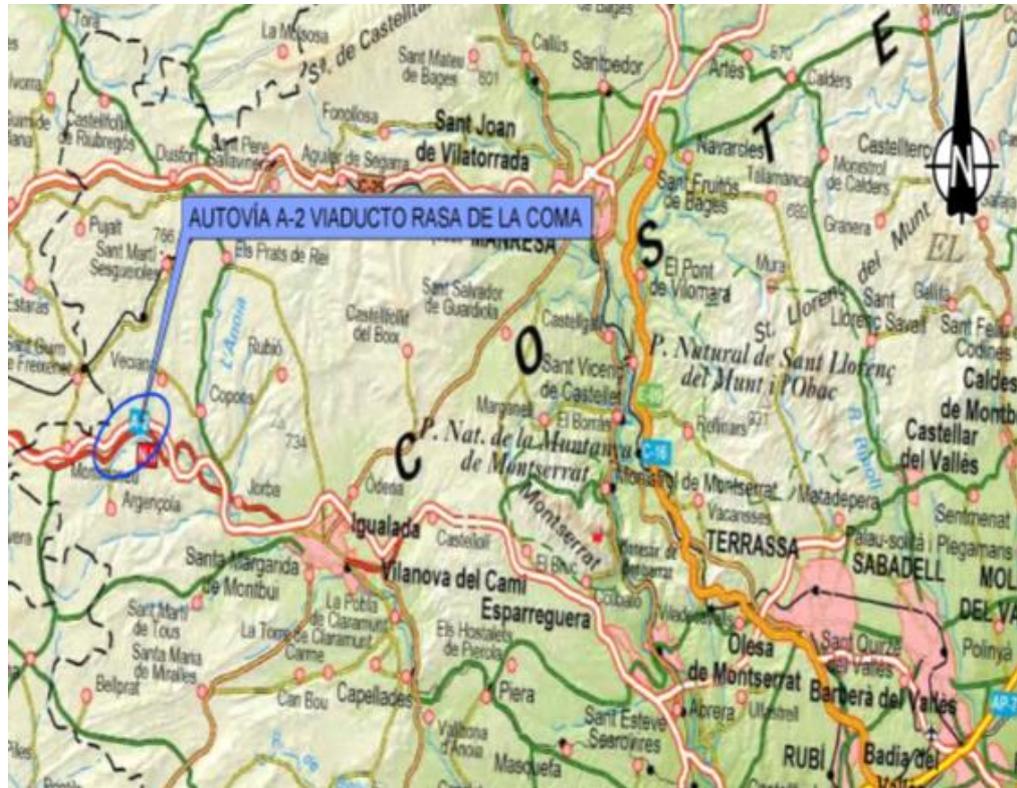
En particular, se ha determinado la idoneidad de la actuación gracias al sistema de gestión de puentes de la RCE. Este sistema consta de un inventario de las obras de paso de la red y se complementa con campañas de inspección periódicas, con las que se persigue la detección temprana de necesidades de mejora y reparación.



Características técnicas

El viaducto de la Rasa de la Coma consta de dos estructuras paralelas, una para cada sentido de circulación, de 204 y 187 metros de longitud. Cada estructura cuenta con tablero dotado de pilas doble T, losa continua y 4 pilas, compartiendo ambas los estribos de los extremos.

El objeto del proyecto es la definición de las actuaciones de rehabilitación superficial de los paramentos de hormigón, consistente en el saneo, reparación y regeneración de los mismos, así como la reconstrucción de las bajantes que posibilitan un adecuado drenaje del viaducto.





Nota de prensa

