



En la provincia de Valladolid

Reapertura al tráfico de dos pasos superiores de la autovía A-6 en Medina del Campo

- Hoy, viernes 22 de octubre, se reabre el paso del km 161, y el próximo miércoles 27 de octubre, se pondrá en servicio el paso del km 159.
- Junto a los dos pasos ya reparados en el km 151 de la A-62 y en el km 160 de la propia A-6, durante los últimos meses se han invertido 2,62 millones de euros en la completa rehabilitación de estas cuatro estructuras.
- Esta actuación forma parte del programa de conservación de la red viaria estatal de Mitma, que ha invertido más de 54 millones de euros, desde junio de 2018, en la provincia de Valladolid.

Madrid, 22 de octubre de 2021 (Mitma)

El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (Mitma) ha acometido durante los últimos meses las obras de reparación de cuatro pasos superiores sobre la A-6 y la A-62 en los entornos de Tordesillas y Medina del Campo, en la provincia de Valladolid. En conjunto, se han invertido 2,62 millones de euros en la completa rehabilitación de estas cuatro estructuras.

En el día de hoy, a las 15 horas, quedará reabierto el paso situado en el km 161,364 de la A-6, quedando restituido el tráfico en el enlace 161 de la A-6 (Medina del Campo).

Por su parte, está previsto que, a las 20 horas del próximo miércoles 27 de octubre, quede reabierto también el paso superior situado en el km 159,699 de la A-6, también en Medina del Campo, quedando restituido el tráfico de la carretera VP-9903 que va de Medina del Campo a Rodilana.

Esta actuación forma parte del programa de conservación y mantenimiento de Mitma, que genera un impulso significativo para mejorar la calidad de servicio de la infraestructura viaria estatal existente, y que en la provincia



de Valladolid ha supuesto la inversión de más de 54 millones de euros desde junio de 2018.

Características de las obras

Las obras han consistido en la hidrodemolición robotizada de los cajeados donde se han instalado los zócalos de los nuevos pretils, picado y saneo del hormigón deteriorado de la losa e inyección de fisuras.

Posteriormente, para la regeneración estructural se han ejecutado la reposición y refuerzo de la armadura de acero, el curado, protección, el posterior hormigonado y la impermeabilización de la parte superior del tablero de hormigón.

Finalmente, los últimos trabajos han consistido en la colocación de un nuevo pretil metálico, el extendido de la capa de aglomerado, ejecución de juntas y el pintado de las marcas viales.





Nota de prensa

