



XVI Jornadas de Conservación de Carreteras.

Vázquez Torrón: “Hemos presentado para 2022 los presupuestos para conservación de carreteras más altos de la historia”

- El secretario general de Infraestructuras ha destacado que el proyecto de presupuestos 2022 para conservación de carreteras, asciende a 1.371 millones de euros y que el 95% de los 858 millones dedicados a carreteras en el Plan de Recuperación, está relacionado con la conservación de la red de carreteras en servicio
- También ha puesto de manifiesto el papel fundamental de los trabajadores de la conservación y como Mitma trabaja en su seguridad a través de la modificación de la normativa.
- Vázquez Torrón ha concluido destacando el papel clave de la digitalización en la planificación y gestión de la conservación y la gestión del tráfico, y la necesidad de profundizar en la colaboración entre la DGT y la Dirección General de Carreteras.

Sevilla, 26 de octubre de 2021 (Mitma)

El secretario general de Infraestructuras del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, Sergio Vázquez Torrón, ha participado en la inauguración de las “XVI Jornadas de Conservación de Carreteras. Las carreteras: infraestructura esencial”, que se celebra en la ciudad de Sevilla, donde ha asegurado que “hemos presentado para 2022 los presupuestos para conservación de carreteras más altos de la historia”.

Vázquez Torrón, en su intervención, ha reconocido la importante labor de las personas que trabajan en la conservación de la Red de Carreteras del Estado y de otras administraciones, como se ha podido comprobar ante situaciones adversas como lo fue en este año el temporal Filomena. En este contexto, ha destacado la necesidad de seguir trabajando, no solo para mejorar la seguridad de las carreteras, sino, también, del personal que trabaja en ellas. Con este fin, el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana está trabajando en una nueva normativa.



En el mismo acto, además de otros miembros de Mitma y del sector de la conservación, han participado la consejera de Fomento, Infraestructuras y Ordenación del Territorio de la Junta de Andalucía, María Francisca Carazo y el director general de Movilidad del Ayuntamiento de Sevilla, José S. Lorenzo Martín.

La conservación de las carreteras, prioridad de Mitma

El secretario general de Infraestructuras afirma que la conservación de las carreteras es una prioridad para el Departamento, lo que queda patente en el crecimiento que su presupuesto ha tenido en los dos últimos años.

Así, la dotación en el PGE-2021 creció un 58% respecto del presupuesto anterior, y en el proyecto de Presupuestos Generales del Estado para 2022, ha crecido un 11%, llegando a un total de 1.371 millones de euros, siendo así el más alto de la historia.

El compromiso también se plasma en el Plan de Recuperación Transformación y Resiliencia (PRTR), donde de los 858 millones de euros que se dedican a la infraestructura de la Red de Carreteras del Estado, el 95% está relacionado con la conservación de las carreteras en servicio, destacando las partidas de humanización de travesías, de adecuación de túneles, de medidas contra el ruido, de digitalización de nuestras carreteras y de actuaciones para usuarios vulnerables tipo bicicleta.

En este sentido, el secretario general ha invitado a consolidar la nueva visión de las infraestructuras que promueve este Gobierno, pasando de una orientada a la construcción, a una enfocada a la explotación y la movilidad sostenible.

Papel clave de la digitalización

También ha destacado el papel clave que juega, en esta transformación, la digitalización de los procesos internos de la Dirección General de Carreteras y de la realidad física de la carretera, a través del denominado como “el gemelo digital”. Con este modelo podremos presupuestar, planificar y priorizar mejor las actuaciones de conservación.

Vázquez Torrón ha insistido en que la digitalización permitirá avanzar en la gestión del tráfico, para lo cual, también anima a trabajar para reforzar la relación con la Dirección General de Tráfico, dado que cada vez es más relevante la interacción entre el vehículo y la infraestructura.



Nota de prensa

Finalmente, ha concluido recordando que el esfuerzo en la digitalización es ahora o nunca, aprovechando la oportunidad que dan los fondos del Plan de Recuperación Transformación y Resiliencia.