



5º Acto por el Corredor Mediterráneo

Raquel Sánchez reafirma el compromiso del Gobierno de España con el Corredor Mediterráneo

- La ministra ha detallado que, en los Presupuestos Generales del Estado de 2022, Mitma dispone de 16.286 millones de euros de inversión total, de los cuales más del 10%, más de 1.700 millones, están destinados al Corredor Mediterráneo.
- Desde junio de 2018, el Ministerio ha aprobado la licitación de contratos por un importe acumulado de 3.000 millones de euros, a ritmo de una licitación semanal, y ha aumentado la longitud del Corredor Mediterráneo en 233 kilómetros.
- La responsable del Departamento ha puesto en valor los avances evidentes en los últimos tres años con el Plan establecido a pesar de que solo hace diez años que el Corredor Mediterráneo se incluyó en la Red Transeuropea de Transporte, tiempo en el que se han vivido dos crisis de gran relevancia: económica y Covid-19.
- Raquel Sánchez ha insistido en que desde Mitma se apuesta firmemente en este Corredor, dado que contribuye a disminuir la contaminación y descarbonización, tiene una baja siniestralidad, posee una gran capacidad de carga, permite impulsar la intermodalidad y ayudará a reducir la saturación de las carreteras.

Madrid, 26 de octubre de 2021 (Mitma)

La ministra de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, Raquel Sánchez, ha participado hoy en Madrid en el 5º Acto por el Corredor Mediterráneo, organizado por la Asociación Valenciana de Empresarios (AVE) y donde ha reafirmado el compromiso del Gobierno de España con el Corredor Mediterráneo.

Para la responsable de Mitma, prueba de esta apuesta inequívoca son los Presupuestos Generales del Estado de 2022, donde Mitma dispone de 16.286 millones de euros de inversión total, de los cuales más del 10%, 1.709 millones, están destinados al Corredor Mediterráneo:



- ✓ Cataluña tiene consignados más de 540 M€;
- ✓ La Comunidad Valenciana, más de 377 M€;
- ✓ La Región de Murcia, más de 233 M€; y
- ✓ Andalucía, más de 558 M€.

La ministra ha calificado al Corredor Mediterráneo como una prioridad para Mitma, al tiempo que ha añadido que hay pocos proyectos, que hayan recibido en 2021 y 2022 tanto apoyo económico del Gobierno.

Desde junio de 2018, el Ministerio ha licitado contratos por un importe acumulado de 3.000 millones de euros, a un ritmo de una licitación semanal. En concreto, en los Presupuestos del 2021 el Ministerio consignó 1.982 millones de euros al Corredor y, para 2022, otros 1.710 millones. Es decir, en estos dos años, el Departamento ha consignado inversiones que cuadruplican las de los presupuestos de 2018 de forma que, con estas inversiones, el Ministerio ha reducido el plazo marcado en dos años.

Impulso al Corredor Mediterráneo

Raquel Sánchez ha manifestado que siempre hay margen de mejora, pero considera que con esta propuesta de presupuestos, el Corredor Mediterráneo mejora con creces sus perspectivas de desarrollo a corto plazo y, dado el avance de varios tramos y la inversión prevista, está previsto poner en servicio varios tramos antes de finalizar la legislatura.

La ministra ha destacado que no hay que olvidar el hecho de que se cumplen diez años desde que el Corredor Mediterráneo se incluyó en la Red Transeuropea de Transporte. Aun así, y pese a la crisis financiera y la pandemia y otras muchas dificultades que han surgido, desde 2018 se ha avanzado de manera evidente con el Plan establecido.

El Corredor Mediterráneo, que es urbano y mercantil, atraviesa más de 10 ciudades de más de 100.000 habitantes y las comunidades por las que pasa representan más del 40% del PIB nacional. Por ello, será un eje fundamental, no sólo del Mediterráneo, sino de toda España dado que por cada euro invertido, tendrá un retorno de 3,5 en el PIB. Y, lo que es más importante, será la conexión terrestre más eficiente y medioambiental con el resto de Europa.

Raquel Sánchez, por tanto, ha puesto en valor los hechos que constatan que desde el Ministerio se está tratando al Corredor Mediterráneo como un pilar fundamental.



El Corredor Mediterráneo, una prioridad para Mitma

Raquel Sánchez cree firmemente que el Ministerio está actuando en la dirección correcta, puesto que potenciar el transporte de mercancías por ferrocarril tiene una serie de ventajas en relación con otros modos de transporte que lo convierten en una opción más sostenible y segura:

- Contribuye a disminuir la contaminación ambiental y a la descarbonización de la economía.
- Tiene una baja siniestralidad.
- Posee una gran capacidad de carga.
- Su desarrollo permitiría impulsar la intermodalidad con otros medios de transporte.
- Nos ayudaría a reducir la saturación y congestión de las carreteras.

Por todo ello, la ministra ha calificado al Corredor Mediterráneo como una prioridad para Mitma, al tiempo que ha añadido que hay pocos proyectos, que hayan recibido en 2021 y 2022 tanto apoyo económico del Gobierno.

Desde junio de 2018, el Ministerio ha licitado contratos por un importe acumulado de 3.000 millones de euros, a un ritmo de una licitación semanal. En concreto, en los Presupuestos del 2021 el Ministerio consignó 1.982 millones de euros al Corredor y, para 2022, otros 1.710 millones. Es decir, en estos dos años, el Departamento ha consignado inversiones que cuadruplican las de los presupuestos de 2018 de forma que, con estas inversiones, el Ministerio ha reducido el plazo marcado en dos años.

La ministra ha querido sumar, a todo esto, las ayudas al transporte sostenible, principalmente al ferrocarril, que deben suponer un impulso muy grande para los tráficos de mercancías; así como la compra de material rodante de Renfe, el mayor de la historia, y la llegada de la liberalización del sector de pasajeros.

Avances en el Corredor Mediterráneo desde 2018

Desde junio de 2018, ha aumentado la longitud del Corredor Mediterráneo en 233 kilómetros, habiendo puesto en servicio el AVE a Granada, el tramo Alcudia-Moixent, la variante de Vandellós y el AVE a Elche y Orihuela, donde, además de mejorar radicalmente las conexiones alicantinas, se ha revalorizado la primera parte del trazado del AVE a Murcia.



Nota de prensa

Durante su intervención, la ministra ha hecho una perspectiva positiva de su desarrollo a corto plazo, dado que se prevé que, para 2023 entre otros hitos logrados, los ciudadanos de Murcia podrán viajar más rápida y cómodamente a Madrid, Albacete, Cuenca y todo el norte de España; se conseguirá conectar el puerto de Tarragona y todo el clúster industrial del Camp directamente con el resto de Europa; el fin de las obras de implantación de ancho mixto entre Castellbisbal-Vilaseca; y que los servicios de alta velocidad entre Valencia y Castellón dejen de interferir en los servicios de cercanías.

Relacionado con esto último, la ministra ha recordado que hace dos semanas acudió a Valencia a presentar la aprobación provisional y sometimiento a información pública de los Estudios Informativos del nuevo eje pasante norte-sur de y de la segunda plataforma Valencia-Castellón.

Además, ha afirmado que los granadinos y los malagueños contarán con una conexión directa y de alta calidad por Antequera; y la conexión entre Alicante y Valencia en ancho estándar estará muy avanzada; además de estar finalizada la vía en ancho ibérico y en estado muy avanzado en el cambio de ancho del nudo de la Encina, con lo que nos encontraremos a las puertas de conectar las tres capitales provinciales de la Comunidad Valenciana con ancho estándar.