



En la provincia de León

## Mitma licita las obras de nueva glorieta en el km 399 de la carretera N-6 en Carracedelo

- Se completará la actual glorieta partida para mejorar la seguridad viaria en el tramo Carracedelo – Villadecanes de la N-6, a su paso por la comarca del Bierzo.
- El presupuesto de licitación es de 401.554 euros.

Madrid, 12 de noviembre de 2021 (Mitma)

El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (Mitma) ha licitado el contrato de obras de “Construcción de una glorieta en el km 399,000 de la N-6 (Madrid - A Coruña). Tramo Carracedelo – Villadecanes” en la provincia de León, con un presupuesto de 401.554 euros. El correspondiente anuncio se publicará en el Boletín Oficial del Estado (BOE) próximamente.

Las obras contemplan la terminación de la glorieta de la carretera N-6 y la ejecución de un nuevo vial de servicio sobre la margen izquierda de la carretera (en sentido A Coruña). Con esta actuación, se mejora la seguridad viaria en este tramo de la N-6 a su paso por el Bierzo.

Esta actuación forma parte del programa de conservación y mantenimiento de Mitma, que genera un impulso significativo para mejorar la calidad de servicio de la infraestructura viaria estatal existente y que, en la provincia de León, ha supuesto la inversión de más de 100 millones de euros desde junio de 2018.

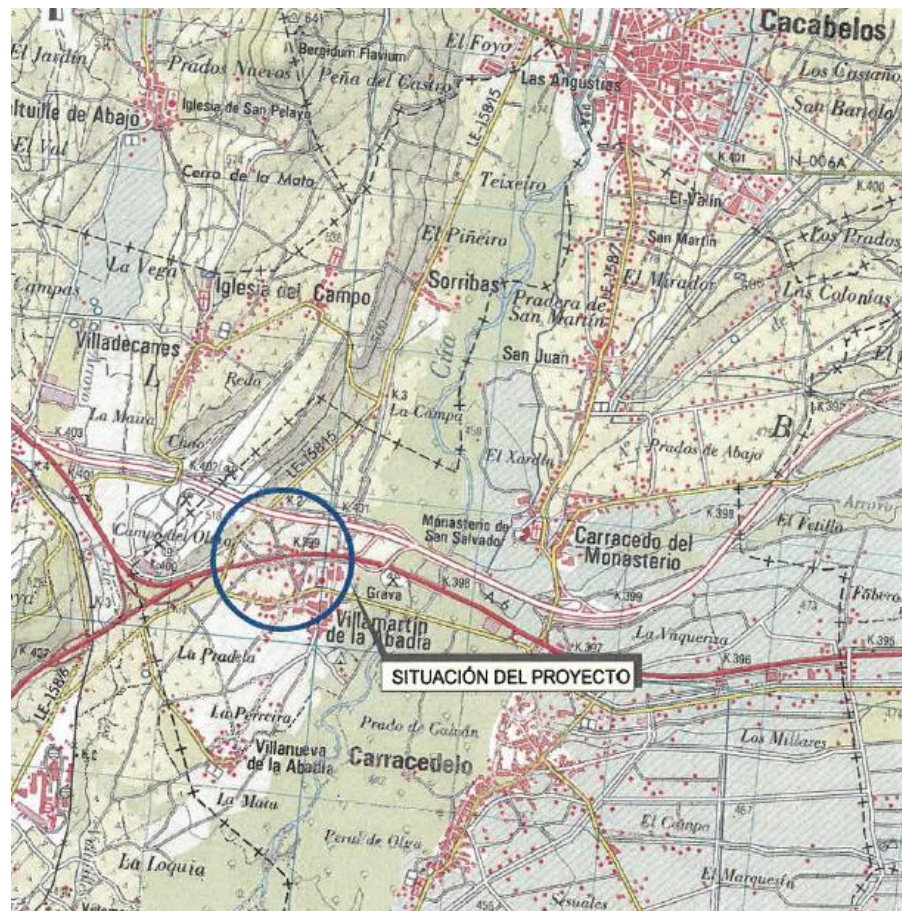
### Características técnicas:

Actualmente, la glorieta parcialmente trazada sobre la margen derecha de la N-6 cuenta con un diámetro anular de 57 metros y un ancho de calzada de 8 metros, valores que se mantienen en la glorieta proyectada, la cual cuenta con dos carriles de 4 m, arcén exterior de 1 m, arcén interior de 0,5 m, berma exterior de 0,75 m e isleta central ajardinada.



# Nota de prensa

La nueva glorieta canalizará los tráficos que se dirijan a la localidad de Villamartín de la Abadía, a Cacabelos por la carretera LE-5215, así como el tráfico propio de la N-6 y el que se dirige tanto hacia la N-120 como hacia la autovía A-6. Asimismo, la vía lateral prevista mejora la accesibilidad de las fincas próximas a la N-6, concentrando las entradas y salidas sobre el ramal sur perpendicular a la N-6.





# Nota de prensa

