



Reunión con el Pacto por el Ferrocarril en Extremadura

Raquel Sánchez señala que el primer hito de la alta velocidad entre Plasencia y Badajoz será una realidad antes del próximo verano, con reducción de tiempos de casi 50 minutos

- La ministra ha puesto en valor el compromiso y la inversión del Departamento desde junio de 2018 y ha asegurado que el ferrocarril extremeño es muy distinto al de hace 3 años, con una reducción de incidencias de más del 85%.
- La titular de Mitma ha recalcado el trabajo realizado en este periodo, al tiempo que se ha mantenido firme en la idea de que su Departamento seguirá cumpliendo los compromisos adquiridos con el Pacto Social y Político por el Ferrocarril en Extremadura.
- Además, ha indicado que desde su Departamento se están ejecutando más de 30 millones de euros anuales en actuaciones de mejora de la red convencional extremeña, frente a los poco más de 600.000 euros que dedicaba en 2017.
- En cuanto al Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia, Raquel Sánchez, ha querido exponer la presencia de Extremadura en el Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia, donde Mitma va a destinar a la región más de 630 millones de euros.

Madrid, 26 de noviembre de 2021 (Mitma)

La ministra de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, Raquel Sánchez, ha señalado hoy en Mérida (Badajoz) que, tal y como se comprometió el presidente del Gobierno, Pedro Sánchez, el primer gran hito de la alta velocidad a Extremadura entre Plasencia y Badajoz será una realidad antes del próximo verano. Según ha afirmado, será una infraestructura moderna, de más de 150 km, que ahorrará en torno a 50 minutos en el trayecto entre ambas ciudades y supondrá que el viaje en ferrocarril comience a ser competitivo con respecto al coche.



Raquel Sánchez ha hecho estas declaraciones durante una intervención posterior a las reuniones que ha mantenido, primero con el presidente de Extremadura, Guillermo Fernández Vara, y, posteriormente, con los integrantes del Pacto Social y Político por el ferrocarril en Extremadura, a los que la ministra ha transmitido la planificación y el trabajo que desde el Ministerio se ha hecho y se sigue realizando en la región.

El ferrocarril extremeño tiene futuro, ha afirmado la ministra, porque desde Mitma se trabaja para que cada nuevo avance en la alta velocidad extremeña tenga lugar lo antes posible, de forma que a partir de la puesta en servicio entre Plasencia y Badajoz y del resto de fases, se irán incorporando nuevos hitos con la implantación de los nuevos trenes híbridos y la culminación del resto de tramos hasta Madrid.

Raquel Sánchez ha asegurado que se sigue avanzando en la nueva conexión entre Talayuela y Plasencia y el nuevo estudio informativo de la conexión con Madrid que se encuentra ya en información pública.

La Comunidad con mayor inversión por habitante

Para lograr todos los objetivos marcados, ha sido necesario, según la titular de Mitma, avanzar en los proyectos pendientes y comprometer el gasto para los ejercicios futuros, de tal forma que el Ministerio ha multiplicado por más de diez la licitación de inversión y este año se están ejecutando en Extremadura los presupuestos más ambiciosos de la última década. En ese sentido, ha recalcado que los Presupuestos Generales del Estado para 2022 del Ministerio sitúan a Extremadura como la comunidad con mayor inversión en ferrocarril por habitante.

La responsable del Departamento ha subrayado también que Mitma ha cumplido y lo seguirá haciendo con las premisas bajo las que nació el Pacto por el Ferrocarril en Extremadura. Además ha recordado las actuaciones más importantes que se han llevado a cabo en los últimos años:

- ✓ La ejecución de un plan urgente de mejora de la red ferroviaria convencional, donde se han producido inversiones históricas.
- ✓ La puesta en servicio de la nueva base de mantenimiento de Badajoz.
- ✓ La garantía de la intermodalidad de las plataformas logísticas, con la conexión y la terminal ferroviaria de mercancías en Badajoz en



ejecución, que finalizará a principios del próximo año y las de Expacionavalmoral y Expaciomérida, ya en licitación.

- ✓ La nueva infraestructura entre Plasencia y Badajoz, donde se está implementando un cronograma de hitos para la puesta en servicio de la alta velocidad extremeña.

Transformación ferroviaria en Extremadura

Raquel Sánchez ha puesto en valor el compromiso, las inversiones y el trabajo realizado por el Ministerio desde junio de 2018 y que ha llevado a poder afirmar que el ferrocarril extremeño es muy distinto al de hace 3 años, de forma que los usuarios y usuarias ya lo pueden apreciar en mejoras de tiempos, seguridad y fiabilidad.

La ministra ha indicado que desde su Departamento se están ejecutando más de 30 millones de euros anuales en actuaciones de mejora de la red convencional extremeña, frente a los poco más de 600.000 euros que dedicaba en 2017.

De hecho, ha señalado que si en junio de 2018 los trenes extremeños no eran capaces de recorrer más de 5.000 km sin incidencias, ahora la fiabilidad del material rodante que circula por Extremadura ha triplicado su valor y las incidencias se han reducido en más de un 85%.

Todo gracias al minucioso paquete de medidas llevadas a cabo desde entonces, como la renovación del material rodante, la implementación de un plan de fiabilidad del material, actuaciones de monitorización remota, auditorías internas o la renovación de protocolos de actuación en caso de contingencia. La ministra también ha recordado las mejoras en todas las líneas de red convencional:

- Puesta en servicio de las instalaciones de seguridad y comunicaciones entre Humanes y Monfragüe, que permiten enlazar estos 230 kilómetros de vía con la nueva línea de alta velocidad entre Plasencia y Badajoz.
- En el tramo Ciudad Real-Badajoz, con la renovación del último de los tramos, entre Brazatortas y Los Pedroches, recientemente licitado por 44 millones de euros y, además, Mitma ya prepara también la licitación de sistemas digitales de comunicación que tendrá lugar en los próximos meses.



- Y las renovaciones de vía en la línea Mérida- Los Rosales, donde también se acaba de licitar la supresión de bloqueos telefónicos y actuaciones de mejora en la línea entre Huelva y Zafra.

Extremadura en el Plan de Recuperación

Raquel Sánchez, por último, ha querido exponer la presencia de Extremadura en el Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia, donde Mitma va a destinar a la región más de 630 millones de euros.

Para la responsable del Departamento, esta dotación económica viene a acelerar y reforzar la agenda de inversiones y reformas comprometidas con Extremadura, como invertir en nuevas y modernas infraestructuras, no sólo ferroviarias sino también de carreteras; en rehabilitación de viviendas, edificios y barrios; en humanización de travesías; en sostenibilidad y en la modernización de la movilidad para todas y todos en esta región.

En este sentido, ha puesto como ejemplo los cerca de 22 millones de euros aprobados recientemente para la Junta de Extremadura, ya en este 2021, para modernizar la movilidad extremeña, destinados a digitalizar y mejorar la accesibilidad de estaciones de autobús, para implantar carriles bici e itinerarios peatonales como la nueva pasarela de la estación de Mérida o para crear una plataforma regional de movilidad.