



Sociedad Española de Infraestructuras de Transporte Terrestre (Seitt)

Mitma acelera la transformación de Seitt con un nuevo plan estratégico centrado en la digitalización y la eficiencia

- Se está ultimando un plan estratégico para asentar su modelo de negocio y trazar las líneas de acción a seguir en el futuro.
- La compañía tiene previsto licitar proyectos de adaptación y mejora de la red de alta capacidad por un importe de hasta 280 millones de euros entre 2021 y 2025.
- Las obras previstas implican mejoras en firmes, túneles, estructuras, señalización y balizamiento, sistemas e iluminaciones.
- La directora general de Seitt, Cristina Delgado, señala que la firma ha demostrado ser “solvente y rentable” y estar preparada para cualquier reto.

Madrid, 17 de diciembre de 2021 (Mitma)

El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (Mitma) acelera la transformación de la Sociedad Española de Infraestructuras de Transporte Terrestre (Seitt) en un gestor de infraestructuras con un nuevo plan estratégico centrado en la digitalización y la eficiencia. Este proceso arrancó en verano 2017, cuando pasó de ser una empresa pública con 25 trabajadores en plantilla dedicada a la gestión de obras por encargo de la Administración, a una de explotación y mantenimiento de autopistas con casi 500 kilómetros de vías de peaje, 200 kilómetros de tramos libres, 29 áreas de servicio y unos 700 trabajadores.

“Seitt ha demostrado que es una sociedad pública solvente, rentable y preparada para afrontar las demandas de gestión al máximo nivel, según le ha ido encomendando el Gobierno. Por eso ahora, desde Seitt, aspiramos humildemente, a ser la empresa pública de referencia en la gestión integral de infraestructuras de transporte terrestre, que garantice la movilidad sostenible de los ciudadanos, así como la rentabilidad socioeconómica de la red actual y las nuevas inversiones”, ha asegurado



Cristina Moreno, directora general de la sociedad, durante su intervención en la XVI Jornada Nacional de Asefma, la asociación española de fabricantes de mezclas asfáltica.

En este sentido, Moreno anunció que Seitt, que se ha convertido en el mayor concesionario de España por kilómetros de gestión, “se encuentra en un momento determinante para la planificación de su futuro como empresa puesto que, por ejemplo, a nivel operativo estamos trabajando en la redacción de un plan estratégico que asiente nuestro modelo de negocio y trace las líneas de acción a seguir en el futuro”.

Las dos patas sobre las que se articula el futuro plan estratégico son la eficiencia y la digitalización. La primera persigue desarrollar la eficiencia administrativa (integración de procesos, sinergias en compras y contratos mercantiles...) y la sostenibilidad para alcanzar mayores ahorros de consumo energético. La otra, que implica una gran apuesta por la digitalización, permitirá a la compañía estatal avanzar en la estructura de tarificación como mecanismo gestor, homogeneizar los sistemas de cobro e implantar sistemas que preparen nuestra red para el uso del vehículo conectado y autónomo, y que promueva el uso del vehículo eléctrico.

Esta planificación estratégica, facilitará a Seitt la ejecución de las obras necesarias para avanzar en los parámetros exigibles de calidad de la red viaria.

Inversiones

En concreto, Seitt prevé ejecutar proyectos de adaptación y mejora de la red por un importe de hasta 280 millones de euros (IVA Incluido) entre 2021 y 2025, concentrándose el grueso de las inversiones entre 2022 y 2025 ya que este año está previsto destinar unos 6,3 millones (IVA incluido). Se trata de proyectos relacionados con la mejora y renovación de firmes, la adaptación de los túneles a la nueva normativa y actuaciones en estructuras, señalización, balizamiento, sistemas e iluminaciones.

“Podemos estimar que el 76% de toda la inversión prevista en obras previstas será destinada a reparación y renovación de firmes, alrededor de 213 millones de euros. Es decir, la reparación de pavimentos y la inversión en conservación va a tener un papel fundamental en la actividad licitadora de SEITT durante los próximos tres años”, aseguró la directora general.



Nota de prensa

Por ejemplo, el pasado mes de septiembre la sociedad estatal aprobó la licitación, por unos 7,9 millones (IVA incluido), de las obras para modernizar y reforzar la seguridad de los túneles de Loma de Bas y Sierra del Aguilón en la Autopista AP-7 Cartagena-Vera. También licitó las obras para la rehabilitación superficial del firme de varios tramos de la A-7, AP-7 y la N-332 por unos 9,7 millones, y en noviembre adjudicó dos contratos para la rehabilitar 30 km de firmes de la autopista radial R-4, en Madrid, por unos ocho de millones de euros.

Seitt asumió la gestión de las radiales R-2 de Madrid a Guadalajara, R-3 de Madrid a Arganda del Rey, R-4 de Madrid a Ocaña, R-5 de Madrid a Navalcarnero, M-12 Eje Aeropuerto, AP-41 de Madrid a Toledo, AP-36 de Ocaña a La Roda, AP-7 de Circunvalación a Alicante y la AP-7 de Cartagena a Vera tras su entrada en concurso de acreedores y posterior liquidación.