



En la provincia de Teruel

Mitma licita las obras de rehabilitación del firme de la carretera N-211 entre Castel de Cabra y Alcorisa por un importe de 7,38 millones de euros

- El tramo afectado es el comprendido entre el P.K. 179+410 y 212+530 e incluye la reconstrucción del firme en las travesías de Gargallo, La Mata de los Olmos y Alcorisa.
- Esta actuación se enmarca dentro del programa de conservación y mantenimiento de la Red de Carreteras del Estado, en el que se han invertido 50 millones de euros desde junio de 2018 en la provincia de Teruel.

Madrid, 23 de diciembre de 2021 (Mitma)

El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (Mitma) ha licitado las obras de “Rehabilitación estructural del firme de la carretera N-211 entre los puntos kilométricos 179+410 al 212+530. Tramo: Castel de Cabra - Alcorisa. Provincia de Teruel”, cuyo presupuesto asciende a 7,38 millones de euros. Próximamente, se publicará el correspondiente anuncio en el Boletín Oficial del Estado.

Las obras proyectadas consistirán, en primer lugar, en actuaciones de carácter puntual que permitan subsanar los defectos previos para luego acometer una actuación general consistente en:

- Rehabilitación de los defectos puntuales causados por agotamiento estructural que afecte a la explanada.
- Reconstrucción de firme en las travesías de Gargallo (entre los P.K. 190+205 y 190+600), la travesía de La Mata de los Olmos (entre los P.K. 197+055 y 197+521) y la travesía de Alcorisa (entre los P.K. 210+596 y 212+149).



Nota de prensa

- Rehabilitación del pavimento sobre los puentes del río Escuriza ubicado entre los P.K. 189+350 y 189+385 y del río Guadalopillo, entre los P.K. 209+830 y 209+930.
- Rehabilitación de las zonas con deterioro de la capa de rodadura en la totalidad del tramo, exceptuando los subtramos anteriores.

Esta actuación se incluye dentro del programa de conservación y mantenimiento de la Red de Carreteras del Estado, en el que se han invertido 50 millones de euros desde junio de 2018 en la provincia de Teruel, y que genera un impulso significativo para mejorar la calidad de servicio de la infraestructura viaria estatal existente.

