



En la provincia de Huesca

Mitma somete a información pública el proyecto de terminación del tramo de la autovía Mudéjar (A-23) entre Lanave y Sabiñánigo Sur

- Se trata de 8,7 kilómetros de autovía que, junto al tramo Sabiñánigo Este-Sabiñánigo Oeste actualmente en obras, supondrán la conexión directa por autovía entre Sagunto, en la provincia de Valencia, y Jaca.
- Tras el análisis de las alegaciones se aprobará el expediente de información pública y el proyecto, que servirá de base para la licitación de las obras.
- El presupuesto estimado de las obras asciende a 96,3 millones de euros.

Madrid, 23 de diciembre de 2021 (Mitma)

El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (Mitma) ha aprobado provisionalmente y va a someter a información pública el proyecto de terminación de las obras “Autovía A-23. Tramos: Lanave-Embalse de Jabarrella y Embalse de Jabarrella-Sabiñánigo Sur” en la provincia de Huesca, Próximamente se publicará en el Boletín Oficial del Estado el correspondiente anuncio.

Tras el trámite de información pública, a los efectos de la Ley de Expropiación Forzosa, de la Ley de Carreteras por la inclusión de un nuevo semienlace, y de la Ley de Vías Pecuarias, se analizarán las alegaciones recibidas y se aprobará el proyecto de terminación, que servirá de base para la licitación de las obras.

Desde su inicio en Sagunto, la autovía Mudéjar A-23 está finalizada hasta Lanave (provincia de Huesca), en la cara norte del puerto de Monrepós, contando con un total de 394 kilómetros. Junto al tramo de Sabiñánigo



Este-Sabiñánigo Oeste, actualmente en construcción, el tramo Lanave-Sabiñánigo Sur permitirá cerrar el itinerario de la autovía Mudéjar (A-23) entre Sagunto (provincia de Valencia) y Jaca, evitando el “cuello de botella” actualmente existente en la carretera N-330 que implica retenciones de tráfico estacionales en temporada de esquí, verano y festivos.

Características técnicas

El nuevo tramo se inicia en el enlace de Lanave, ya construido, y tiene una longitud de 8,7 kilómetros entre dicho enlace y Sabiñánigo, conectando con un tramo de 2,5 kilómetros de autovía ya en servicio entre Sabiñánigo Sur y Sabiñánigo Este.

El presupuesto estimado de las obras asciende a 96,3 millones de euros.

La actual carretera N-330 quedará como vía de servicio de la autovía en todo el tramo, lo cual exige reponerla en varios puntos en los que se interfiere con la autovía a construir.

El proyecto incluye la ejecución de un nuevo enlace en Ipiés y de un semienlace en “Sabiñánigo Sur”, al final del tramo. La velocidad de proyecto del tramo es de 120 km/h.

Las estructuras principales son dos viaductos sobre el río Gállego, de 270 y 183 metros, respectivamente; dos viaductos sobre el canal de Jabarella, de 120 y 147 metros; y un viaducto sobre el barranco de Fanlo, de 69 metros de longitud. Además, se disponen cuatro pasos bajo la autovía, dos pasos sobre ella y hasta 920 metros de muros. Con estas obras, la permeabilidad transversal de la autovía queda garantizada.

Destacan en el proyecto las actuaciones de integración ambiental, con varios pasos de fauna, cerramiento perimetral, dispositivos de escape de fauna, delimitación y restauración de zonas afectadas por las obras, revegetaciones, plantaciones, gestión de residuos y programa de vigilancia ambiental.



Nota de prensa

