



## Presentación de la remodelación del enlace de Viator (Almería)

# Raquel Sánchez destaca el esfuerzo inversor de Mitma en la provincia de Almería con cerca de 1.000 millones de euros entre los dos últimos presupuestos

- Para la ministra, esta cifra, comparada con los 30 millones de euros del presupuesto 2018, muestra el cambio de tendencia del Ministerio hacia la provincia y su conocimiento de las necesidades de movilidad de su población y de sus empresas.
- Raquel Sánchez ha presidido el acto de presentación de la remodelación del enlace entre la A-7 y la A-92 en Viator, que mejorará la movilidad diaria y la capacidad de este nudo al resolver los movimientos con origen-destino Almería, Murcia y Granada, mediante ramales directos que tendrán una longitud total conjunta de 4,96 km.
- La titular de Mitma ha insistido en el compromiso del Ministerio con el Corredor Mediterráneo, en cuyo tramo Murcia-Almería se han licitado ya 1.440 millones de euros y se han contratado más de 900 millones de euros.

Madrid, 28 de diciembre de 2021 (Mitma)

La ministra de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, Raquel Sánchez, ha presidido hoy el acto de presentación de la remodelación del enlace entre la A-7 y la A-92 en Viator, donde ha destacado el esfuerzo inversor de Mitma en la provincia de Almería con 958 millones de euros entre los presupuestos de 2021 y 2022.

Raquel Sánchez ha destacado que estas cantidades suponen un claro cambio de tendencia, teniendo en cuenta que los presupuestos del 2018 contemplaban 30 millones de euros, y que Almería ha tenido un papel destacado en la actuación del Ministerio a lo largo de estos años porque Mitma conoce sus necesidades de movilidad, tanto de la población como de las empresas, ya que más del 75% de las producciones agrícolas almerienses tienen su destino en los mercados extranjeros.

En este sentido, la ministra ha indicado que la intermodalidad, la interoperabilidad y la rapidez en el transporte son clave para afianzar el empleo y el crecimiento de la región, por lo que se han incrementado las partidas destinadas al transporte y movilidad, refiriéndose a inversiones en carreteras, en el sistema ferroviario, en el portuario y aeroportuario.

### Remodelación del enlace entre la A-7 y la A-92 en Viator

Raquel Sánchez ha informado que esta mañana el Consejo de Ministros ha autorizado a Mitma a licitar el contrato de obras del proyecto de remodelación del enlace entre la Autovía del Mediterráneo (E-15/A-7) y la Autovía A92 en Viator (Almería), con un valor estimado de 32,84 millones de euros (sin IVA) y que tendrá un presupuesto de licitación final de 39,3 millones de euros.

#### REMODELACIÓN DEL ENLACE ENTRE LA A-7 Y LA A-92 EN VIATOR

Presupuesto de licitación:  
**39,3 M€**  
(IVA incluido)

Se va a construir:

- 4,9 km de ramales
- 6 pasos superiores
- 5 pasos inferiores
- Aparcamientos en la base militar



RAMAL GRANADA-ALMERÍA  
RAMAL GRANADA-MURCIA  
ACCESO BASE MILITAR  
VIA DE SERVICIO VIATOR  
RAMAL ALMERÍA-GRANADA  
RAMAL MURCIA-GRANADA

GOBIERNO DE ESPAÑA  
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

Durante el acto de presentación, donde ha estado acompañada, entre otros, por el delegado del Gobierno, Pedro Fernández, la ministra ha destacado que esta nueva infraestructura supondrá una mejora de la movilidad diaria y de la conectividad y movilidad de largo recorrido, una vertebración del territorio y una descongestión del tráfico con impacto en el objetivo de descarbonización. Además, esta actuación prima la integración ambiental y evitará la contaminación acústica.

De esta forma, se mejorará la capacidad del nudo al resolver los movimientos entre las Autovías A-7 y A-92, con origen-destino Almería, Murcia y Granada mediante ramales directos, que tendrán una longitud



total conjunta de 4,96 km, dotándolo de una mayor capacidad y mejorando su nivel de servicio.

### **Otras actuaciones en carreteras del Estado en Almería**

Raquel Sánchez, en su intervención, también ha puesto de relieve otras actuaciones del Ministerio en carreteras del Estado en Almería:

- Desarrollo del tercer carril de la A-7 entre el enlace de Roquetas y el enlace de Almería;
- Proyecto de remodelación del enlace de Roquetas– El Parador;
- Licitación del contrato para redactar el proyecto de mejora del enlace de Vícar en la A-7;
- Licitación de las obras de construcción de la glorieta en Huércal-Overa de conexión a la N-340A;
- Licitaciones de obras de adecuación de los túneles de Aguadulce, de Bayyana Norte, Bayyana Sur, La Parra y La Garrofa.
- Licitación reciente de las obras para la mejora del sistema de protección contra desprendimientos en la zona del Cañarete que complementan las que ya realizadas en los últimos años.
- Y la adjudicación, el pasado 15 de diciembre, de las obras de rehabilitación del firme de la A-7 entre Cuesta Colorá y El Jabonero.

### **Compromiso de Mitma con el Corredor Mediterráneo en Almería**

La ministra también se ha referido al compromiso del Gobierno con el desarrollo del Corredor Mediterráneo, donde Mitma ha invertido en los últimos tres años y medio un total de 3.670 millones de euros.

De ellos, se han destinado 1.440 millones de euros al AVE Murcia-Almería lo que supone el 40% de la inversión total y donde ya se han contratado inversiones por más de 900 millones de euros e iniciado obras.

Todo ello, según la titular del Departamento, supone un ambicioso paquete de inversiones ferroviarias que permitirán conformar la metamorfosis de la ciudad e impulsar la transformación de la movilidad de la provincia, trayendo el AVE a Almería y conectándola con Francia y Europa entre 2025 y 2026.



Así, Raquel Sánchez ha detallado el trabajo que viene realizando el Ministerio en el Corredor Mediterráneo a su paso por la provincia:

- ✓ Soterramiento de la Estación del Carmen y Barriomar y Nonduermas, en el Nonduermas-Sangonera, en el Sangonera-Totana, en el Pulpí-Vera, en Los Arejos-Níjar y en el Níjar-Río Andarax.
- ✓ Ya contratadas las obras del Totana – Lorca.
- ✓ Finalizadas las obras de plataforma en el tramo Río Andarax - El Puche, el de Vera - Los Arejos y en el tramo asociado a la integración de El Puche.
- ✓ Iniciadas las obras en más de la mitad del recorrido del Murcia-Almería, quedando sólo por contratar las obras correspondientes a 44 kilómetros de los 200 que conforman la conexión.
- ✓ Aprobado el Estudio Informativo de Lorca, con el que Mitma desbloquea y licita las obras del tramo Lorca-Pulpí, donde próximamente también se iniciarán las obras.
- ✓ Tras la finalización de obras de la Fase 1 de la integración ferroviaria de Almería en el Puche, se ha mejorado la seguridad ferroviaria en Almería al suprimir el paso a nivel previamente existente y los trenes han vuelto a circular hasta la estación de Almería, suprimiendo el transbordo actual de pasajeros en Huércal-Viator.

En este sentido, desde el Ministerio se trabaja desde agosto de 2019 en la Fase 2 de la integración urbana del ferrocarril en Almería, que resolverá el tramo desde El Puche hasta la Avenida del Mediterráneo. De hecho, en la reunión del pasado mes de octubre, se adoptaron los acuerdos técnicos para seguir avanzando en la redacción del proyecto básico en el que actualmente trabaja el Ministerio.

Por último, la ministra ha aprovechado su alocución para poner en valor dos actuaciones que han finalizado este año y que Mitma ha financiado bajo el Programa del 1,5% Cultural, superando los 4,5 millones de euros de inversión, con el objetivo de preservar el patrimonio en la ciudad de Almería: la Estación Histórica de Almería y el Cable Inglés.



## Enlace entre la Autovía del Mediterráneo y la Autovía A 92 en Viator

El proyecto de “Remodelación del enlace entre la Autovía del Mediterráneo (E-15/A-7) y la Autovía A 92 en Viator” es una actuación que mejorará la capacidad del nudo al resolver los movimientos entre las Autovías A-7 y A-92, con origen-destino Almería, Murcia y Granada mediante ramales directos, que tendrán una longitud total conjunta de 4,96 km, dotándolo de una mayor capacidad y mejorando su nivel de servicio. Asimismo, se rediseñan los cuatro ramales del enlace actual, adaptándolos a la nueva situación, definiendo los movimientos de la A-7 y A-92 con Viator (Carretera A-1000).

Un aspecto importante de estas obras es la ejecución de estructuras, habiéndose proyectado:

- ✓ Seis pasos superiores de carreteras.
- ✓ Un paso inferior de camino.
- ✓ Cuatro pasos inferiores tipo bóveda.
- ✓ Cuatro muros de hormigón.
- ✓ Un muro de suelo reforzado.

Así mismo, se han incluido todas las actuaciones ambientales establecidas en la Declaración de Impacto Ambiental, entre las que destacan el jalonamiento perimetral, barreras de retención de sedimentos, medidas de defensa contra la erosión, un programa específico de localización, trasplante y repoblación de la especie *Thimus Hyemalis* (Tomillo Salsero) y la integración paisajística de la obra, así como barreras acústicas para reducir las afecciones.

Esta actuación incidirá en una mejora de la seguridad vial de las carreteras de la Red de Carreteras del Estado en la provincia de Almería.