



En Barcelona

## **Raquel Sánchez pone en valor el potencial del Port de Barcelona como elemento impulsor de la economía catalana y motor económico de España y del sur de Europa**

- La ministra ha señalado que se trata del puerto con mayor inversión estatal, cuya infraestructura juega un papel clave en la recuperación económica y en la transición ecológica.
- La titular de Mitma ha visitado la terminal Hutchinson Ports BEST, un referente para la transición ecológica por su apuesta por las energías renovables y la reducción de emisiones, en cuya ampliación la empresa contempla una inversión de 60 millones de euros.
- Ha recordado que, de los 464 millones de los fondos Next Generation asignados a puertos, 129 son para sostenibilidad y 335 para ferrocarril.

Madrid, 17 de enero de 2022 (Mitma)

La ministra de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, Raquel Sánchez, ha afirmado que el Port de Barcelona, junto con el aeropuerto y la zona franca, supone el principal elemento impulsor de la economía catalana, además de un motor imprescindible para toda España y el sur de Europa. Se trata del puerto con mayor inversión estatal, cuya infraestructura juega un papel clave en la recuperación económica y en la transición ecológica.

La titular de Mitma ha visitado la terminal Hutchinson Ports BEST, cuya ampliación se aprobó el pasado mes de diciembre con una inversión prevista por la empresa de 60 millones de euros que, según ha afirmado Raquel Sánchez, aumentará un 26% la capacidad de esta terminal, incrementando la superficie y añadiendo 14 nuevas grúas.

La responsable del Departamento ha destacado que la terminal BEST se convierte en un referente para la transición ecológica, debido a su apuesta por las energías renovables y la reducción de emisiones. Prueba de ello es el acuerdo establecido con Endesa para contratar energía 100%



# Nota de prensa

renovable, que permitirá reducir el 50% de las emisiones de la terminal. Además del Plan de Electrificación de Muelles que impulsa la Autoridad Portuaria, que permitirá que los barcos que atraquen en Barcelona puedan apagar sus motores y cortar de raíz las emisiones contaminantes.

Raquel Sánchez ha hecho hincapié en la apuesta firme del Gobierno por la descarbonización y por el transporte ferroviario de mercancías, ya que de los 464 millones de los fondos Next Generation asignados a los puertos del sistema portuario estatal, del que también forma parte Barcelona, 129 se destinan a la sostenibilidad ambiental y la energía y 335 millones al ferrocarril.

La ministra ha hecho referencia también a la evolución de los puertos, convertidos hoy en ejemplo de reindustrialización, logística y digitalización. Espacios de innovación, con el exitoso ejemplo del fondo Puertos 4.0., que ha incentivado la creación de start-ups y nuevas líneas de negocio. Solo en el entorno del Port de Barcelona, ha recordado Raquel Sánchez que se han adjudicado subvenciones para 11 ideas y proyectos por valor de 2,8 millones de euros. Todos ellos con un alto impacto ambiental y disruptivo.