



En la provincia de Lugo

Mitma somete a información pública el proyecto de trazado del tramo Burela-Foz de la autovía A-74

- Tal y como anunció la ministra el pasado viernes en Santiago de Compostela y ha publicado hoy el BOE.
- El presupuesto estimado de esta actuación asciende a 126,1 millones de euros.
- La longitud del tramo es de 9.2 km, con 3 enlaces y 18 estructuras incluyendo viaductos, pasos superiores y muros.
- Esta autovía se convertirá en un itinerario alternativo a la actual N-642, mejorando la seguridad vial, la movilidad, accesibilidad y la vertebración territorial

Madrid, 26 de enero de 2022 (Mitma)

El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (Mitma), tal y como anunció la ministra de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, Raquel Sánchez, el pasado viernes en Santiago de Compostela y según publica hoy el Boletín Oficial del Estado (BOE), somete a información pública el proyecto de trazado de las obras del tramo Burela-Foz de la autovía A-74, en la provincia de Lugo. El presupuesto estimado de esta actuación asciende a 126,1 millones de euros.

La autovía A-74, que se ha concebido como la continuidad del eje Cantábrico en el Norte de Galicia, a través de A Mariña Lucense, enlazará con la Vía de Alta Capacidad de la Costa Norte (C.G. 2.3) de titularidad autonómica.

Esta autovía supondrá un itinerario alternativo a la actual N-642, que sirve de conexión a los ayuntamientos de Barreiros, Foz, Burela y Cervo, además del puerto de interés general de San Cibrao.

La N-642 presenta unas márgenes consolidadas urbanísticamente en muchos tramos. La A-74 captará tráficos de corto, medio y largo recorrido, liberando travesías densamente pobladas de importantes tráficos. Así, se



mejorará la seguridad vial, la movilidad, la accesibilidad y la vertebración territorial.

Características técnicas

La longitud del tramo objeto del Proyecto de Trazado es de 9.2 km, a lo que hay que añadir la conexión provisional en el enlace de Foz que tiene una longitud de 1.6 km. Tendrá tres enlaces: Burela, Cangas y Foz (éste último proyectado parcialmente como conexión provisional); y dispondrá de 18 estructuras: 6 viaductos, 5 pasos superiores, 3 pasos inferiores y 4 muros, destacando el viaducto sobre el río Ouro de 660 m de longitud.





Nota de prensa

