



En la visita a las obras de la Ronda Sur de Logroño

Raquel Sánchez anuncia la inminente licitación de las obras de remodelación del enlace de Lodosa en la autopista AP-68

- La ministra ha informado que el presupuesto de licitación de estas obras es de 4,55 millones de euros y que esta actuación, que contempla 3,6 km de nuevos viales, permitirá una mejor conexión del entorno con la AP-68.
- Raquel Sánchez, acompañada por la presidenta de La Rioja, Concha Andreu, ha visitado las obras de la Ronda Sur de Logroño que suponen la adaptación de la AP-68 como circunvalación libre de peaje y cuyo presupuesto asciende a 111,8 millones de euros.
- El Ministerio ha cerrado el año 2021 con el doble de inversiones ejecutadas que el año anterior en la Rioja donde, además, ha incrementado en un 13% los PGE-22 las inversiones en carreteras.
- En este sentido, Mitma cuenta con importantes avances en actuaciones viarias en La Rioja, con una clara apuesta por la movilidad sostenible y por municipios y entornos más humanos y saludables.

Madrid, 16 de febrero de 2022 (Mitma)

La ministra de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, Raquel Sánchez, ha anunciado la inminente licitación de las obras contempladas en el proyecto de construcción “Conversión a enlace completo del Enlace de Lodosa. Autopista AP-68. P.K. 164+200”, en los términos municipales de Lodosa (Navarra) y Ausejo (La Rioja), que próximamente se publicará el correspondiente anuncio en la Plataforma de Contratación del Sector Público y en el Boletín Oficial del Estado.

El objeto de la actuación es la ejecución de las obras necesarias para completar el semienlace existente entre la autopista AP-68 y la carretera NA-123, que facilite la movilidad de los vehículos desde y hacia Logroño.



Raquel Sánchez ha hecho este anuncio en su visita a las obras de la Ronda Sur de Logroño, acompañada, entre otros, por la presidenta de La Rioja, Concha Andreu, y por la delegada del Gobierno, María Marrodán.

La titular de Mitma ha comprobado el avance de estas obras, en ejecución desde noviembre de 2019, que cuentan con un presupuesto de 111,8 millones de euros y con las que se conseguirá la liberación de más de 29 kilómetros de autopista y mejorar la movilidad cotidiana, la permeabilidad y conectividad de la zona.

Inversiones de Mitma en carreteras en La Rioja

El Ministerio ha cerrado el año 2021 con el doble de inversiones ejecutadas que en el año anterior en La Rioja, pensando en presente pero también en futuro, dado que, además, ha incrementado en un 13% los PGE-22 las inversiones en carreteras.

En este sentido, Mitma cuenta con importantes avances en actuaciones viarias en esta región, con una clara apuesta por la movilidad sostenible y por municipios y entornos más humanos y saludables:

- ✓ Continúan las obras, según la planificación prevista, del último tramo pendiente de la A-12, entre Santo Domingo de la Calzada y Villamayor del Río.
- ✓ Se ha iniciado la redacción del “Estudio Previo de Demanda de tráfico y necesidades de actuación de la AP-68 en la Rioja con la previsión del fin de la concesión en 2026”.
- ✓ Se ha aprobado recientemente el proyecto, financiado por el Plan de Recuperación, del nuevo carril ciclo-peatonal sobre la AP-68 en Lardero.
- ✓ También incluido en el Plan de Recuperación, se trabaja en la humanización de la travesía de la N-232 en Tirgo, con un coste estimado de 1,2 millones de euros.



Remodelación del enlace de Lodosa en la autopista AP-68

Esta actuación mejorará la funcionalidad y movilidad del corredor viario formado por la autopista AP-68 y la carretera N-232, y cuenta con un presupuesto de licitación de obras de 4,55 millones de euros.

El actual enlace, situado en el entorno del kilómetro 164 de la autopista AP-68, es un enlace unidireccional cuya configuración actual sólo permite los movimientos en sentido Zaragoza, contando con dos ramales hacia y desde Zaragoza, que conectan con la carretera autonómica LR-123 hacia Pradejón y El Villar de Arnedo, y con la carretera autonómica NA-123, hacia Sartaguda y Lodosa.

Al tener esta configuración, el acceso de las poblaciones del entorno del enlace (El Villar de Arnedo, Lodosa o Pradejón) a la autopista AP-68 en dirección Logroño/Bilbao se realiza actualmente a través de otro enlace ubicado en Agoncillo, que se encuentra a 20 kilómetros del enlace de Lodosa.

Esta situación se corregirá con la ejecución de este proyecto, que permitirá una mejor conexión del entorno con la AP-68.





Avances en las obras de la Ronda Sur de Logroño

El objeto de las obras es la utilización de la autopista AP-68 entre Arrúbal y Navarrete, con 29 km de longitud, como circunvalación de Logroño libre de peaje, como vía alternativa al eje N-232, con una amplia remodelación en cuanto a la implantación de nuevos enlaces y remodelación de los existentes, con el fin de mejorar su conexión con la red autonómica, formando parte de la futura variante Sur de la ciudad.

La actuación discurre en dirección este-oeste por los términos municipales de Murillo de Río Leza, Agoncillo, Arrúbal, Logroño, Villamediana de Iregua, Lardero, Navarrete y Fuenmayor.

La nueva autovía aprovecha el trazado de la actual AP-68 durante una longitud de 24 km. El PK 0+000 de la nueva autovía arranca en el p.k. 149,3 de la actual AP-68. Dentro de los 29 km de actuación, se contempla la construcción de 2 conexiones y 6 enlaces que distribuirán el tráfico de las carreteras locales.

- Nueva conexión 1, en Arrúbal, de la N-232 con la A-68.
- Nuevo enlace de Arrúbal (reposición de la N-232 a través de una nueva glorieta sobre la LR-459 con conexión a la A-68).
- Remodelación del Enlace de Agoncillo mediante dos glorietas (N-232 con la A-68).
- Remodelación del Enlace de Recajo, con tipología de diamante con pesas sobre la N-232 (permitiendo todos los movimientos entre A-68 y LO-20).
- Nuevo enlace de la LR-250 con la A-68, en Villamediana de Iregua, mediante diamante con pesas.
- Nuevo enlace de la N-111 con la A-68, en Lardero, mediante glorieta elevada con 4 ramales.
- Nueva conexión 2, en Navarrete, de la A-68 con la N-232 hacia la futura Variante de Fuenmayor.
- Remodelación del Enlace A-12 / Fuenmayor, para encuentro de la A-68 y A-12 / LO-20 junto con la carretera N-120 de acceso a Navarrete y la N-232 hacia Fuenmayor.



Adicionalmente, se contemplan la adecuación de todos los elementos de señalización, balizamiento y sistemas de contención existentes, mejora de la visibilidad mediante despejes en curvas y refuerzo del firme de todo el tramo.

Las obras incluyen un total de 30 estructuras, la reposición de 48 caminos agrícolas y del Camino de Santiago, así como las medidas protectoras y correctoras para minimizar las afecciones ambientales.

Situación actual de las obras

Actualmente los trabajos se centran en las nuevas conexiones y enlaces. Se están ejecutando trabajos de reposición de servicios, ejecución de drenajes, movimiento de tierras y ejecución de estructuras.

Y de forma particular, hay que destacar, que, en el enlace de la N-111 con la A-68, han concluido los trabajos arqueológicos, habiéndose procedido a la correcta documentación del yacimiento tardorromano, retirada de restos arqueológicos de entidad y posterior tapado de las cimentaciones de antiguas edificaciones con geotextil y gravas, según las recomendaciones de la Dirección de Cultura del Gobierno de la Rioja.

Por otro lado, en la nueva conexión 2 y en el enlace A-12/Fuenmayor, se ha procedido a la reposición del Camino de Santiago, evitándose afecciones a los peregrinos. Para lo que se han habilitado un paso superior y un nuevo marco.

Además, en la AP-68, se están acometiendo los trabajos de “gateado”, para adaptar el gálibo de las estructuras.



Material gráfico de las obras en la Ronda Sur de Logroño



Reposición de servicios afectados (Acequia en Villamediana de Iregua en enlace LR-250).



Ejecución de drenajes (Drenaje transversal y manto drenante en ejecución en Conexión 1).



Nota de prensa



Ejecución de drenajes (Drenaje transversal y manto drenante en zona inundable junto N-232 en Arrúbal).



Movimiento de tierras (Recrecido de terraplenes en Conexión 2).



Nota de prensa



Ejecución de estructuras (Hormigonado de zapata en enlace N-111).



Ejecución de estructuras (Ejecución paso inferior en Conexión 1).



Nota de prensa



Trabajos de "gateado" en la AP-68.



Reposición del Camino de Santiago sobre A-68 en Navarre.