



En la provincia de Barcelona

Mitma adjudica el contrato para redactar el proyecto de variante de Casetes d'en Montaner y rectificación de curvas en la carretera N-340

- Por un importe de 0,4 M€.

Madrid, 17 de febrero de 2022 (Mitma)

El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (Mitma) ha adjudicado por un importe de 0,4 millones de euros un contrato de servicios para redactar el proyecto de trazado y construcción de Rectificación de curvas y Variante de la travesía de Casetes d'en Muntaner, en la carretera N-340 en la provincia de Barcelona.

La carretera N-340 entre Vilafranca del Penedès y Molins de Rei tiene un trazado sustancialmente separado de la autopista AP-7, discurriendo a través de la sierra del Ordal. Esta carretera está desdoblada en la autovía B-24 en el tramo entre Vallirana y el enlace con la A-2 en el término municipal de Pallejà.

Entre los km 1232 y 1234+500, la N-340 cuenta con un trazado formado por una sucesión de cinco curvas de radio reducido y la travesía de Casetes d'en Muntaner, lo que limita la capacidad y nivel de servicio. Este tramo cuenta además con una intensidad de tráfico de unos 20.000 vehículos al día, cifra que se espera siga creciendo a raíz de la puesta en servicio de la Variante de Vallirana, en noviembre de 2019.

En base al contrato licitado se proyectarán las siguientes actuaciones:

- Rectificación de las curvas del trazado de la N-340 entre Can Julià y el polígono de Can Prunera (PPKK 1232+300 y 1233+600), con una sección de un carril por sentido, y un carril adicional para vehículos lentos en sentido Vilafranca del Penedès.
- Variante de Casetes d'en Montaner de la N-340, entre el polígono Can Prunera y la glorieta Oeste de la Variante de Vallirana (PPKK



1233+600 a 1234+500). En este subtramo, se prevé dotar a la nueva carretera de una sección de dos calzadas con dos carriles cada una de 3,5 metros de anchura.

