



En La Rioja

El Secretario General de Infraestructuras presenta el Estudio Informativo de la conexión de alta velocidad Castejón - Logroño

- En los próximos días, comenzarán los trámites de Información Pública y Audiencia a las Administraciones, a los efectos de la Ley del sector ferroviario y de evaluación ambiental, del Estudio Informativo.
- También se ha informado de que el MITMA va a realizar un estudio de alternativas del tramo Logroño-Miranda.

Madrid, 1 de marzo de 2022 (Mitma)

El secretario general de Infraestructuras, Xavier Flores, ha presentado hoy en Logroño el estudio informativo del tramo Castejón-Logroño del Corredor Cantábrico-Mediterráneo de alta velocidad.

El acto ha contado también con la presencia de la presidenta de La Rioja, Concha Andreu, y ha venido precedido por una reunión de trabajo para analizar específicamente el corredor ferroviario, a la que también han asistido la delegada del Gobierno en La Rioja, María Marrodán, el consejero de Sostenibilidad y Transición Ecológica y Portavoz, Álex Dorado, y el consejero de Hacienda y Administración Pública, D. Celso González.

En la citada presentación, se ha descrito el contexto y características del estudio y se han anunciado los próximos pasos en su desarrollo, en concreto, el próximo inicio de los trámites de Información Pública y Audiencia a las Administraciones, tanto a los efectos en la Ley 38/2015, de 29 de septiembre, del sector ferroviario, como a los previstos en la Ley 21/2013, de 9 de diciembre, de evaluación ambiental. Una vez superados estos procesos, el expediente continuará con el trámite de la evaluación



de impacto ambiental hasta la obtención de la pertinente Declaración de Impacto Ambiental y la posterior aprobación definitiva del estudio.

En la presentación, el secretario general ha destacado que “con la información pública del estudio informativo damos un paso muy importante en nuestra deuda con la alta velocidad de La Rioja. Será un tramo de línea apta para tráfico mixto de viajeros y mercancías, y permitirá reducir sustancialmente los tiempos de viaje”.

Asimismo, durante la presentación del estudio se ha informado sobre la situación del resto de los tramos que conforman el corredor Cantábrico Mediterráneo en el entorno. En este contexto, se ha informado de la redacción por parte de ADIF del proyecto de la variante de Rincón de Soto, así como del avance del estudio informativo del tramo Zaragoza-Castejón, anunciando el secretario general, que el MITMA va a realizar un estudio de alternativas del tramo Logroño-Miranda.

Características Técnicas

El estudio informativo se enmarca dentro del Protocolo entre el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, el Gobierno de La Rioja y la Entidad Pública Empresarial Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF) sobre las actuaciones en el tramo ferroviario Castejón-Logroño, suscrito el 28 de diciembre de 2020.

En la actualidad, la conexión ferroviaria, de 76 km de longitud con vía única de ancho ibérico, electrificada a 3 kV CC y con catenaria compensada, permite unos tiempos de viaje en torno a de 48 min (con una parada intermedia). Además de Castejón y Logroño, cuenta con otras estaciones intermedias: Alfaro, Rincón de Soto, Calahorra, Féculas de Navarra, Alcanadre, Agoncillo.

De acuerdo con las previsiones del protocolo, el objetivo del estudio es plantear el acondicionamiento del trazado de la línea a una velocidad de 200-220 km/h y tráfico mixto. Para ello, se plantean seis alternativas, decantándose el estudio por la denominada “Alternativa 6”. El trazado es compatible con el del proyecto de la variante de Rincón de Soto, actualmente en desarrollo por ADIF.



Nota de prensa

La alternativa propuesta cuenta con un coste de 513,5 millones de euros, conseguiría un tiempo de viaje de unos 30 minutos (con una parada intermedia).