



En Teruel

## Mitma adjudica las obras de mejora de la intersección entre la N-234 y el acceso a Teruel por la Fuenfresca (N-223)

- La actuación, adjudicada por medio millón de euros, contribuirá a la mejora de las condiciones de explotación y la seguridad en el nudo viario.
- La actuación forma parte del programa de conservación y mantenimiento del Mitma, que, en la provincia de Teruel, ha supuesto una inversión de más de 50 millones de euros desde junio de 2018.
- En desarrollo de la Estrategia Estatal por la Bicicleta, contempla la construcción de un carril bici y una acera peatonal para dar continuidad a los servicios viarios existentes en la zona.

Madrid, 8 de marzo de 2022 (Mitma)

El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (Mitma), ha adjudicado por medio millón de euros un contrato de obras para la ejecución de la “Mejora de la intersección de la carretera N-234 (p.k. 116) con la carretera N-223 (p.k. 0). Conexión de Teruel-Sur. Provincia de Teruel”.

La carretera N-223, de acceso a Teruel por la Fuenfresca, es el principal acceso a la ciudad desde el sureste y su intersección actual con la N-234, de tipo T, cuenta con carriles centrales de espera e incorporación. Con su sustitución por una glorieta, se persigue mejorar las condiciones de explotación y la seguridad en este nudo viario.

Esta actuación forma parte del programa de conservación y mantenimiento de Mitma, que genera un impulso significativo para mejorar la calidad de servicio de la infraestructura viaria estatal existente y que en la provincia de Teruel ha supuesto una inversión de más de 50 millones de euros desde junio de 2018.



## Características técnicas

El proyecto prevé la construcción de una glorieta circular en la intersección de las carreteras N-234 y N-223 (Acceso a Teruel por La Fuenfresca), con una calzada anular de 56 m de diámetro y un ancho de calzada de 5,40 m.

El camino de acceso a Dinópolis, que se ve afectado por la actuación, tendrá dos carriles (uno por sentido) de 3,00 m de anchura con arcenes de 0,50 m pavimentados.

En desarrollo de la Estrategia Estatal por la Bicicleta, contempla la construcción de un carril bici y una acera peatonal para dar continuidad a los servicios viarios existentes en la zona.

