



Estrategia de Movilidad Segura, Sostenible y Conectada 2030

Mitma acoge la primera reunión de la Mesa de Coordinación de la Carga Aérea

- Se ha celebrado la primera reunión Mesa de Coordinación de la Carga Aérea, presidida por la Secretaria General de Transportes y Movilidad y acompañada por el Director General de Transporte Terrestre, la Directora de Aduanas e Impuestos Especiales de la Agencia Tributaria y la Directora General de Comercial e Inmobiliario de Aena.
- Ha contado con la presencia también del Comité Nacional del Transporte por Carretera y de las principales asociaciones relacionadas con el sector de la carga aérea en España
- Se ha puesto en valor el papel de la carga aérea para nuestro país y se ha establecido un ambicioso programa de trabajo basado en los objetivos marcados por la Estrategia de Movilidad para esta línea.

Madrid, 11 de marzo de 2022 (Mitma)

La Secretaria General de Transportes y Movilidad, María José Rallo, ha presidido hoy la primera reunión de la Mesa de Coordinación de la Carga Aérea, acompañada por el Director General de Transporte Terrestre, la Directora de Aduanas e Impuestos Especiales de la Agencia Tributaria y la Directora General de Comercial e Inmobiliario de Aena. Esta primera reunión ha contado con la presencia también del Comité Nacional del Transporte por Carretera y de las principales asociaciones relacionadas con el sector de la carga aérea en España.

En la reunión, desde el Ministerio se ha puesto en valor el papel de la carga aérea para nuestro país, hecho que se ha visto corroborado durante la pandemia por la Covid-19 en el que este sector fue vital para asegurar la llegada de suministros sanitarios, se han avanzado las líneas generales del Programa de Apoyo a la Carga Aérea en el que se está ya trabajando en el entorno del Ministerio, que incluye: la creación de un Observatorio de



la Carga Aérea, la implantación de la propia Mesa de Coordinación de la Carga Aérea, cuya andadura se inicia con esta reunión, y la digitalización de los servicios a la comunidad de usuarios de la carga aérea, sobre la que Aena está ya trabajando.

Finalmente, también se han avanzado las bases de funcionamiento de la mesa y la creación de los dos primeros grupos de trabajo dedicados a la Transformación Digital y a la Promoción de la Carga Aérea, sin perjuicio de la constitución posterior de otros grupos de trabajo técnicos para abordar proyectos específicos.

Tras las intervenciones institucionales desde la Dirección de Aduanas e Impuestos Especiales y AENA, los participantes de la mesa han podido participar destacando sus prioridades en esta materia, poniendo en valor también la creación de este foro de discusión y análisis, que Mitma tiene intención de que se convierta en un mecanismo catalizador de la implantación de las mejores prácticas en el sector.

En suma, la mesa se consolida así como un mecanismo de comunicación directa con los agentes económicos y sociales implicados en la cadena de valor de la carga aérea, con el fin de afrontar los retos que plantea el futuro: la intermodalidad, la mejora de la eficiencia y la competitividad, la digitalización, la sostenibilidad y la seguridad.

La mesa de coordinación de la carga aérea

La Estrategia de Movilidad segura, sostenible y conectada 2030 recoge la visión del Ministerio sobre cómo abordar los nuevos retos de la logística, el transporte y la movilidad los próximos años, y se constituye como la hoja de ruta que guía los pasos y las medidas a tomar por parte del Ministerio.

Esta estrategia se basa en los principios de seguridad, sostenibilidad y conectividad, entendiendo esta última desde tres aproximaciones: la primera, la digitalización y el avance tecnológico, gran oportunidad para la transformación del sector transporte; la segunda, la conectividad modal en el transporte y la logística y la tercera, la conectividad con Europa y el mundo.

La Mesa de Coordinación, es una de las medidas recogidas en la Estrategia, y persigue constituirse en un foro estable de participación y coordinación entre la administración, los gestores aeroportuarios, las



Nota de prensa

empresas y el resto de los agentes involucrados en el sector de la carga aérea.