



Mitma licita por 1,5 millones de euros un contrato para redactar el proyecto de acceso norte al Aeropuerto de Málaga desde la Autovía del Mediterráneo (A-7)

- Contempla un nuevo vial entre el enlace del p.k. 230 y el aeropuerto, así como el diseño de una nueva glorieta de planta elíptica en el citado enlace, previendo una adecuada conexión del futuro vial metropolitano distribuidor oeste de Málaga y la modificación del vial de conexión con las carreteras autonómicas A-404 y A-7052.
- Las características del proyecto son el resultado de la coordinación en materia de infraestructuras y urbanismo entre Mitma, la Junta de Andalucía y el Ayuntamiento de Málaga.
- El presupuesto estimado de la ejecución de las obras por proyectar asciende a 42 millones de euros.

Madrid, 25 de marzo de 2022 (Mitma)

El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (Mitma) ha licitado por 1,5 millones de euros un contrato de servicios para la redacción del proyecto de trazado y construcción “Acceso norte al aeropuerto de Málaga desde el enlace del P.K. 230 de la autovía del Mediterráneo A-7. Provincia de Málaga.”

En la actualidad, la autovía del Mediterráneo A-7 en su tramo de circunvalación Oeste de Málaga no dispone de un acceso directo al aeropuerto de la ciudad. Este proyecto viene a solucionar esta situación.

Su concepción se ha basado en la coordinación entre las administraciones estatal, autonómica y local, con intereses comunes en las actuaciones del entorno. Así, tanto la Dirección General de Carreteras de Mitma como la Consejería de Fomento, Infraestructuras y Ordenación del Territorio de la Junta de Andalucía y el Ayuntamiento de Málaga han establecido unos criterios técnicos y de coordinación administrativa para facilitar el encaje



de la actuación proyectada por Mitma con otras actuaciones de ámbito metropolitano, como son el futuro vial metropolitano distribuidor oeste de Málaga y planeamiento urbanístico del municipio en relación a la conexión de dicho vial.

Características técnicas

La actuación por proyectar incluye la modificación del enlace del p.k. 230 de la A-7, pasando a contar con una glorieta elíptica, así como un nuevo vial dotado de dos calzadas separadas que discurrirá al Este de la citada glorieta conectando con la carretera de acceso al aeropuerto de Málaga, al Norte de este. Además, el cambio de configuración de la glorieta hace necesario modificar el vial de conexión con las carreteras autonómicas A-404 y A-7052, al Oeste del enlace.

La longitud del nuevo vial al aeropuerto, que se diseñará con velocidad de proyecto de 80 km/h y con carriles de 3,5 metros de anchura y arcenes de 2,50 metros, se estima en 1,7 km.

El presupuesto estimado de las obras a proyectar asciende a 42 millones de euros.

