



En el Tecnocampus de Mataró (Barcelona)

Raquel Sánchez presenta en Catalunya la creación de la primera antena de TrenLab, la aceleradora de start-ups de Renfe

- Se trata de una prueba piloto para la implantación de una red de antenas de innovación ferroviaria en todo el territorio español.
- La ministra ha afirmado que, con este proyecto, ubicado en las instalaciones del Tecnocampus en Mataró, el Renfe TrenLab se consolida como una iniciativa de éxito.
- La titular de Mitma ha defendido la necesidad de potenciar la innovación tecnológica especializada en soluciones aplicadas al sector de la movilidad, el transporte de pasajeros y la logística.

Mataró, 11 de abril de 2022 (Mitma)

La ministra de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, Raquel Sánchez, ha presentado hoy en Catalunya la futura creación de la primera antena de Trenlab, la segunda aceleradora de start-ups de Renfe en España. Según ha afirmado, esta prueba piloto posibilitará la implantación de una red de antenas de innovación ferroviaria a lo largo de todo el territorio español, potenciando así la innovación tecnológica especializada en soluciones aplicadas al sector de la movilidad, el transporte de pasajeros y la logística.

Durante la presentación del proyecto en las instalaciones del Tecnocampus en la ciudad de Mataró, futura sede de esta primera antena, la titular de Mitma ha destacado que, con estos proyectos, TrenLab se consolida como una iniciativa de éxito, con algunos grandes retos por delante como la digitalización del transporte de mercancías, la seguridad operacional, la sostenibilidad y la experiencia del cliente, entre otros.

TrenLab, la aceleradora de startups de Renfe

Desde 2018, Renfe lidera el programa TrenLab para la aceleración de start-ups donde tiene como objetivo fomentar la innovación abierta para la mejora de soluciones de movilidad en el sector ferroviario español,



basándose en las necesidades de encontrar soluciones innovadoras y ágiles frente a los nuevos retos.

TrenLab ha contado con el interés de más de 900 start-ups desde su puesta en marcha y ya ha acelerado 12 start-ups, que han recibido en rondas de financiación más de 16,5 millones de euros, generando 121 puestos de trabajo y desarrollando dos proyectos piloto con Renfe.

España es referencia mundial en la construcción de líneas férreas. Con iniciativas como esta, RENFE abre la puerta a que las soluciones innovadoras surgidas en este país (y, a partir de ahora, también en Mataró), transformen la experiencia de subir al tren por todo el mundo.

Premios de Innovación Antena TrenLab

En su intervención, la ministra ha anunciado que se van a crear los premios de Innovación Antena TrenLab. Al respecto, ha expresado su compromiso de lanzar la primera convocatoria de estos galardones este mismo año 2022 y de poner en marcha el programa de aceleración para los ganadores.

Con todo, la responsable de Mitma ha defendido que el ferrocarril es reflejo de los grandes cambios de cada momento y en la actualidad es clave en la digitalización y la descarbonización.

En este sentido, la ministra ha destacado su apuesta por el Corredor Mediterráneo, que ha definido como un eje fundamental, una vía de comunicación y un potenciador de oportunidades, tanto para personas y empresas. Tal y como ha enfatizado, será la conexión terrestre más eficiente y medioambiental con el resto de Europa.