



Presentación ampliación y restauración puente de Ribadesella

Raquel Sánchez renueva su compromiso con el mejor futuro para Asturias y pone en valor los 530 millones de euros de inversión de Mitma del Plan de Recuperación

- La reparación y ampliación del puente de Ribadesella cuenta con un presupuesto de 7,4 millones de euros y forma parte del programa de conservación y mantenimiento de Mitma, que ha movilizado en Asturias más de 105 millones de euros desde 2018.
- La ministra ha informado sobre los importantes avances de las actuaciones de Mitma en el Principado, entre ellas las obras de emergencia del Puente de La Barrosa, que finalizarán a principios de este verano.
- La responsable del Departamento fue tajante en afirmar que se van a mantener todas las líneas y servicios de Cercanías existentes en Asturias, en línea con la apuesta del Gobierno en materia ferroviaria, de avance hacia un modelo de país más sostenible, digital, eficiente, saludable e interconectado.

Ribadesella (Asturias), 13 de abril de 2022 (Mitma)

La ministra de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, Raquel Sánchez, ha renovado su compromiso con el mejor futuro para Asturias y ha puesto en valor como muestra de ello la movilización por su Departamento de en torno a 530 millones de euros de inversión para esta comunidad autónoma a través del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia.

Lo ha expresado en el acto de presentación del proyecto de reparación y ampliación de la estructura del puente sobre el río Sella en el km 3,000 de la carretera N-632, que ha tenido lugar hoy en el municipio de Ribadesella, y en el que ha estado acompañada, entre otros, por el presidente del Principado de Asturias, Adrián Barbón, la delegada del Gobierno

, Delia Losa, y el alcalde de la localidad, Ramón Canal.



La actuación en el puente, con un presupuesto de licitación de 7,4 millones de euros, forma parte del programa de conservación y mantenimiento de infraestructura viaria de Mitma, que ha movilizado en Asturias más de 105 millones de euros desde junio de 2018. Tiene por objeto su reparación y ampliación y la adecuación de sus accesos y está destinada a solucionar los inconvenientes que presenta el actual puente, dotando de una infraestructura completamente renovada a la N-632 a su paso por esta villa marinera.

Para la responsable del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (Mitma), no se pierden de vista los anhelos y las esperanzas de los ciudadanos y las ciudadanas ni, por supuesto, las necesidades y demandas de los asturianos y las asturianas. De ahí, las distintas actuaciones en marcha y que dan buena cuenta de que este Ministerio cumple sus compromisos con el Principado de Asturias.

En ese sentido, ha señalado que, a través del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia, los alrededor de 530 millones de euros movilizados por el Ministerio para la Asturias están destinados a mejorar las infraestructuras ferroviarias, a humanizar y hacer más sostenibles las carreteras y a hacer más competitivos sus Puertos, crear y rehabilitar vivienda, y a mejorar, modernizar y hacer más accesible, para todas y todos, la movilidad asturiana.

Esfuerzo inversor en Asturias

La ministra ha añadido que se mantiene el esfuerzo inversor en esta tierra, plasmado en las inversiones que por valor de más de 480 millones de euros se incluyen en los Presupuestos Generales del Estado para este año en el Principado, y que suponen un incremento de inversión del 50% con respecto a los presupuestos heredados del anterior gobierno.

Raquel Sánchez ha enumerado los importantes avances que se están produciendo en las actuaciones que Mitma lleva a cabo en la comunidad autónoma, entre las que ha destacado:

- Las obras de emergencia del Puente de La Barrosa en la N-634, que finalizarán ya a principios de este verano y que definió como un contratiempo que pronto será solucionado y que no va a trastocar la voluntad del Ministerio de seguir trabajando y seguir invirtiendo en la A-63 para mejorar las comunicaciones en el Occidente asturiano.



A este respecto, la ministra ha querido agradecer a los vecinos y vecinas afectados por su comprensión y, especialmente, a los alcaldes de la zona y a la Delegación del Gobierno por su coordinación con el Ministerio con respecto a esta incidencia. .

- La integración ferroviaria en la ciudad de Gijón, que tendrá su estación intermodal en Moreda, para lo cual, en las próximas semanas se firmará el Protocolo entre Adif, Principado y Ayuntamiento para continuar avanzando con solidez en este proyecto.

Raquel Sánchez se ha mostrado segura que esta estación dará el impulso definitivo a un transporte más sostenible y eficiente en la ciudad y constituirá también uno de los principales puntos de comunicación de Asturias con el centro de España.

- La llegada de la alta velocidad con la entrada en servicio de los túneles de la Variante de Pajares, la obra más compleja que se haya construido en España, según ha afirmado, y que cuando entre en servicio a principios del próximo año permitirá que Asturias y el resto de España estén más próximos y conectados de lo que han estado nunca.
- Los casi 1.000 millones de euros en inversiones contemplados en el Plan de Cercanías de Asturias para la mejora de su red ferroviaria. Al respecto, la ministra fue tajante en afirmar que se van a mantener todas las líneas y servicios de Cercanías existentes en Asturias, en línea con la apuesta del Gobierno en materia ferroviaria, de avance hacia un modelo de país más sostenible, digital, eficiente, saludable e interconectado.
- La regasificadora del puerto de El Musel, cuya futura y no muy tardía puesta en marcha es un anuncio muy esperado para la puesta en valor de las instalaciones portuarias de Gijón, así como de las grandes inversiones llevadas a cabo en ellas en los últimos años.
- El acceso a la margen izquierda del puerto de Avilés, para el cual se licitó el pasado mes de diciembre la redacción del estudio informativo, que será muy pronto adjudicado. Para la responsable de Mitma, esta no es una obra puntual o menor, ya que repercutirá positivamente en sus niveles de actividad y dará el impulso definitivo a la Zona de Actividades Logísticas e Industriales de Asturias, la ZALIA, que tanto el Gobierno de España como el autonómico quieren convertir en un nodo logístico estratégico en el norte de España.

Esta información puede ser usada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes

PASEO DE LA CASTELLANA, 67
28071 - MADRID
TEL: 91 597 81 71 / 80 60
FAX: 91 597 85 02



Raquel Sánchez ha afirmado que, además de estas inversiones en infraestructuras, Mitma también invierte en políticas de vivienda, a la que se destinan más de 63 millones de euros en los actuales Presupuestos Generales del Estado. Como ejemplo del compromiso del Ministerio al respecto, ha puesto como ejemplo la firma el pasado mes de diciembre de los convenios de las áreas de regeneración y renovación urbana para la rehabilitación de 340 viviendas asturianas, 24 de ellas en Ribadesella.

Puente de Ribadesella

Construido en 1940, el puente consta de un total de 14 tramos isostáticos apoyados en 13 pilas y dos estribos extremos. La calzada tiene un ancho total de 6 m y sendas aceras a cada lado de un ancho de 1,20 m, más el espacio ocupado por las barandillas, completando así un tablero de 8,96 m de ancho total.

El estado del tablero actual desaconsejaba la reparación del mismo para la posterior ampliación, dado su avanzado deterioro y el elevado grado de incertidumbre que comportaría el alcance de la intervención (lo que incluye la valoración del precio y del plazo) y la propia calidad de los trabajos. Además, al optar por la sustitución del tablero, además de incrementar su envergadura con respecto a la estructura actual, se obtienen mejores garantías de vida útil que la reparación de un tablero de hormigón de más de 80 años que, aun así, debe reconocerse que se ha comportado muy bien con el paso del tiempo.

El ensanche total del tablero es de unos 3m con relación a la situación original, pasando de 9m a 12m, lo que permite incrementar el ancho de los carriles y dotar a la plataforma de unas aceras generosas que facilitan el tránsito peatonal por el mismo, en un entorno de gran belleza que invita al paseo y la contemplación.