



Mitma formaliza por 18,4 millones de euros un contrato de conservación y explotación de carreteras del Estado en la provincia de Valencia

- El contrato contempla la ejecución de tres obras menores que mejoran la seguridad viaria: la rehabilitación superficial de firme de dos tramos de la A-3 y la N-3 y la ampliación del carril derecho, calzada sentido Valencia, de la A-3 entre los km 326,500 y 327.
- Se refuerza la orientación hacia los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) con los que está comprometido Mitma.

Madrid, 26 de abril de 2022 (Mitma)

El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (Mitma) ha formalizado un contrato para la ejecución de diversas operaciones de conservación y explotación en carreteras del Estado en un sector de Valencia, por un importe de 18,4 millones de euros. La duración del contrato es de 3 años, con posibilidad de prórroga por otros 2 años.

Este contrato se enmarca dentro del programa de conservación y explotación de carreteras de Mitma, y permite mantener la vialidad en la Red de Carreteras del Estado para que sea accesible en adecuadas condiciones para todos los ciudadanos.

El sector de carreteras afectado es el nº2, que incluye las siguientes carreteras:

- A-3, Autovía del Este, km 247,195 al 352,050.
- V-11, Acceso al aeropuerto de Valencia, km 0,000 al p.k. 1,650.
- N-III, Carretera Madrid a Valencia, entre los km 235,550 y 275,450 y el 294,000 al 306,300
- N-220, Acceso al aeropuerto de Valencia, km 0,000 al km 2,250



Características del nuevo modelo de conservación

El nuevo modelo de contratos de servicios para la ejecución de operaciones de conservación y explotación en la Red de Carreteras del Estado persigue ofrecer un servicio integral de movilidad al usuario, mejorar el estado de la carretera y red, y optimizar los recursos públicos.

A través de ellos se realizan trabajos de ayuda a la vialidad y conservación ordinaria de las carreteras, para permitir que la carretera y sus elementos funcionales dispongan de las mejores condiciones de vialidad y seguridad posibles, incluyendo actuaciones como: vigilancia y atención de accidentes e incidentes, vialidad invernal, servicio de control de túneles y comunicaciones, mantenimiento de instalaciones, establecimiento de inventarios y reconocimiento del estado de la vía, agenda de información de estado y programación, ayuda a explotación y estudios de seguridad vial, y mantenimiento de los elementos de la carretera con adecuados niveles de calidad.

Además, en algunos contratos se incorporan proyectos específicos de pequeñas obras necesarias para mejorar la funcionalidad de la vía. En este contrato de Valencia, se incluye la ejecución de tres obras menores que mejoran la seguridad viaria: la rehabilitación superficial de firme de dos tramos (A-3 entre los km 323 al 328 y N-3 entre los km 257 al 262) y la ampliación del carril derecho de la calzada sentido Valencia de la A-3 entre los km 326,500 y 327.

Con este nuevo modelo se refuerza la orientación hacia los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) con los que está comprometido Mitma.