



Firma del protocolo del Plan de Vías, en Gijón

## Raquel Sánchez firma el protocolo que impulsa definitivamente el Plan de vías de Gijón

- La ministra ha destacado que con la firma hoy del protocolo entre Mitma, Principado y Ayuntamiento, se da un paso decisivo para que salgan adelante la integración ferroviaria de Gijón, el Plan de vías y la estación intermodal.
- Se ha referido a los recientes avances, tras años de estancamiento, en las integraciones ferroviarias de Gijón y Langreo, la puesta en servicio de la Variante de Pajares en 2023 o el inicio de la redacción del proyecto de duplicación de Lloreda-Veriña.
- Adif licitará y adjudicará la redacción del proyecto de la estación intermodal y la conexión del Metrotrén de Gijón, mientras que un nuevo convenio determinará las obligaciones de las partes para la integración del ferrocarril y, por su parte, la Sociedad Gijón al Norte encargará la redacción de un estudio de rentabilidad.
- La titular de Mitma también ha visitado este mediodía el puerto de El Musel donde, según ha informado, el Gobierno es optimista sobre la puesta en marcha de la regasificadora, la recuperación de la línea Gijón-Nantes y próximos avances en el vial de Jove.

Madrid, 4 de mayo de 2022 (Mitma)

La ministra de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, Raquel Sánchez, ha firmado hoy en Gijón (Asturias) el Protocolo que impulsa definitivamente la integración del ferrocarril en la ciudad, el Plan de vías y la estación intermodal. Lo ha hecho junto al presidente del Principado de Asturias, Adrián Barbón, la alcaldesa de la ciudad, Ana González, y la presidenta de Adif, María Luisa Domínguez.

Tras la firma, la responsable de Mitma ha afirmado que los hechos avalan el compromiso que tanto el Gobierno de España como el Ministerio tienen con el Principado, en cuanto a inversiones para su desarrollo económico y social.



Según la ministra, con la firma de este protocolo se da seguridad y certezas a la ciudadanía, tras la aprobación de la Declaración de Impacto Ambiental el pasado mes de enero, y se desatasca esta situación para dar luz verde a la redacción del proyecto de la estación intermodal de Gijón, reafirmando así el compromiso de las tres Administraciones implicadas, que permitirá conocer la inversión total y, posteriormente, plasmarla en un nuevo convenio para suscribirlo y comenzar el proceso de construcción.

De esta forma, se acortan los plazos y permite empezar a trabajar con solidez en el proyecto de la estación mientras se elabora el convenio, sin alargar más un proceso que, para la titular de Mitma, lleva demasiado tiempo esperando.

### **Avances en el desarrollo del puerto de El Musel**

Previamente al acto de firma del protocolo en el Ayuntamiento de Gijón, la ministra ha visitado el puerto de El Musel y ha destacado las importantes inversiones de Mitma en su desarrollo, dado que se considera uno de los principales motores económicos del Principado y del Arco Atlántico.

Allí, Raquel Sánchez ha mantenido un encuentro de trabajo con el presidente de la Autoridad Portuaria de Gijón, Laureano Lourido, seguido de una visita a las instalaciones portuarias, donde ha podido constatar las posibilidades que se abren tanto para la diversificación de los tráfico como para el desarrollo de proyectos empresariales con fuerte incidencia en el empleo.

El apartado medioambiental ha sido objeto de especial atención, poniéndose de manifiesto las importantes iniciativas llevadas a cabo por Mitma, así como las que está previsto acometer de inmediato, con especial mención a los nuevos accesos portuarios que, además de suponer una ventaja competitiva adicional, supondrán una clara mejora para la zona oeste de la ciudad en distinto aspectos.

En este sentido, la ministra se ha referido a próximas actuaciones que afectarán de forma muy positiva al puerto de El Musel:

- ✓ La apertura, en los primeros meses de 2023, de la Variante de Pajares para la alta velocidad ferroviaria que, no solo beneficiará al tráfico de pasajeros reduciendo en dos horas la conexión Gijón-Madrid, sino también al de mercancías, muchas de ellas procedentes o con destino al puerto de Gijón.



- ✓ El trabajo intenso de Mitma para la recuperación de la Autopista del Mar entre Gijón y Nantes.
- ✓ La futura y muy posible próxima puesta en marcha de la regasificadora, que pondrá en valor aún más las instalaciones portuarias y las grandes inversiones llevadas a cabo allí por Mitma en los últimos años.
- ✓ El reciente inicio de la redacción del proyecto de terminación de la duplicación del tramo Lloreda-Veriña, que facilitará las conexiones del puerto con otros puntos estratégicos.
- ✓ El vial de Jove, acceso clave para descongestionar el distrito oeste de la ciudad, para el puerto y para dar un impulso a la Zona de Actividades Logísticas e Industriales del Principado de Asturias (ZALIA), un proyecto del Gobierno asturiano que cuenta con total colaboración del Ministerio, y respecto al cual la ministra ha anunciado que próximamente habrá buenas noticias.

Para finalizar, Raquel Sánchez ha querido poner como ejemplo de proyecto valiente de Agenda Urbana la reforma municipal del Paseo de la Playa de San Lorenzo, que lo humaniza y hace de él un espacio abierto para el uso y disfrute de la ciudadanía.

### Protocolo del Plan de Vías de Gijón

Gijón verá impulsada definitivamente la integración del ferrocarril en la ciudad, tras la firma hoy del Protocolo entre el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, el Principado de Asturias; el Ayuntamiento de Gijón; el administrador de infraestructuras ferroviarias Adif; y la Sociedad Gijón al Norte.

De esta forma, los firmantes han establecido el marco general para el desarrollo de las actuaciones y el inicio de la redacción de los proyectos básico y constructivos necesarios para llevar a cabo la integración del ferrocarril en la ciudad de Gijón. Se trata del siguiente paso, tras la aprobación definitiva del Estudio Informativo de la estación intermodal en febrero del presente año, una vez obtenida la Declaración de Impacto Ambiental.

Para ello, la Sociedad Gijón al Norte encargará a Adif la licitación de la redacción de los proyectos para la ejecución del Plan de Vías. Asimismo, el administrador de infraestructuras ferroviarias continuará con el desarrollo del metrotrén, que precisa de la ejecución de la Estación Intermodal.



# Nota de prensa

Adif licitará y adjudicará el contrato de servicios correspondiente a la redacción del proyecto de la Estación Intermodal de Gijón y la conexión del metrotrén de Gijón, que podrán ejecutarse de forma independiente y en fases sucesivas. Asimismo, y de manera independiente, se desarrollarán los correspondientes proyectos de construcción de instalaciones de seguridad y comunicaciones ferroviarias.

La ejecución de estas actuaciones requerirá de la suscripción de un nuevo convenio -que sustituirá al firmado del 8 de mayo de 2019-, que determinará las obligaciones de las partes en relación con la financiación, organización y ejecución de las actuaciones para la integración del ferrocarril en Gijón. Por su parte, Gijón al Norte encargará la redacción de un estudio de rentabilidad socioeconómica y financiera de estos proyectos, que permitirá definir la financiación de la ejecución de las actuaciones y que servirá de base para la redacción del nuevo convenio.

El protocolo firmado establece, además, la coordinación de otros ámbitos de actuación, entre ellos, la colaboración del Principado de Asturias y el Ayuntamiento de Gijón en la definición de las necesidades relacionadas con la estación de autobuses y urbanísticas, con el fin de conseguir la mejor implantación de la estación en la trama urbana.

El impulso y control de las actuaciones del protocolo corresponderá al grupo técnico de trabajo o comisión técnica de la Sociedad Gijón al Norte.