



Proyecto xCuenca

Mitma se reúne con la Asociación Cuenca Ahora para explicar el proyecto xCuenca

- En la reunión se ha tratado el Proyecto xCuenca, un proyecto integral de movilidad basado en la intermodalidad con un claro objetivo de desarrollo territorial y transformación urbana en la provincia de Cuenca.
- El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana responde con esta reunión a la petición realizada con la asociación, dentro del interés del Departamento en mantener un contacto con el territorio para conocer todos los puntos de vista existentes y poder así explicar de primera mano los proyectos de movilidad en curso.
- Se han escuchado las peticiones e inquietudes de la Asociación Cuenca Ahora y se ha respondido a las cuestiones planteadas con total transparencia.
- El Proyecto xCuenca es resultado de la cooperación del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana con el resto de las administraciones territoriales implicadas.

Madrid, 11 de mayo de 2022 (Mitma)

La Dirección General de Transporte Terrestre del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (Mitma) se ha reunido hoy con representantes de la Asociación Cuenca Ahora para conocer su punto de vista sobre el cambio de uso del tramo ferroviario de ancho ibérico Tarancón-Utiel, perteneciente a la línea ferroviaria 03-310 Aranjuez – Valencia Fuente de San Luis y sobre el proyecto xCuenca presentado por Mitma.

Mitma ha recibido a esta asociación respondiendo a su petición expresa y en el marco de los contactos continuos que mantiene con los territorios para conocer todos los puntos de vista y poder explicar de primera mano los proyectos del Ministerio.



En este sentido, se han escuchado las peticiones de esta asociación, respondiendo a todas las cuestiones planteadas con total transparencia.

En la reunión se ha destacado de nuevo el compromiso del Ministerio para que las políticas públicas en materia de transporte se centren en dar soluciones a los ciudadanos que resuelvan sus necesidades de movilidad reales, muy especialmente en las zonas de menor densidad de población, permitiendo así garantizar la movilidad cotidiana en estos entornos.

En este sentido, se ha recalcado que el objeto del proyecto xCuenca es buscar una solución de movilidad adaptada al siglo XXI, incrementando las posibilidades y frecuencias en sus desplazamientos, y donde una vez garantizada la movilidad, el uso alternativo de la línea permita generar nuevas posibilidades de desarrollo económico de la zona.

Así, se ha diseñado un proyecto que optimiza las capacidades del transporte en autobús, el potencial del transporte a la demanda y las virtudes del transporte ferroviario, aprovechando que Cuenca dispone de una línea de alta velocidad con un gran potencial para, a través de una oferta intermodal, ampliar las oportunidades de movilidad de los residentes en la provincia y “anclar” población en el territorio.

Diálogo con el territorio

También se ha podido informar de todo el diálogo mantenido con las diferentes administraciones representantes del territorio en sus diferentes niveles, fruto del cual se pudo alcanzar el Protocolo General de Actuación suscrito con fecha 4 de marzo de 2022, firmado por el Ministerio de Transportes Movilidad y Agenda Urbana, el Administrador de Infraestructuras Ferroviarias, la Junta de Comunidades de Castilla-La Mancha, la Diputación Provincial de Cuenca y el Ayuntamiento de Cuenca para el desarrollo de un proyecto integral de movilidad, desarrollo territorial y transformación urbana en la provincia de Cuenca.

Todo ello sin olvidar las diversas reuniones mantenidas desde Mitma con partidos políticos de distinto signo, sindicatos, asociaciones de usuarios, empresas o medios de comunicación o las diversas notas de prensa e informes parlamentarios elaborados.

En suma, este proyecto, concibe el sistema de transporte como una realidad intermodal, en la que entra en juego la prestación de servicios que son competencia y titularidad de las distintas administraciones públicas



territoriales de forma “transparente” al ciudadano, que queda en el centro de la actividad pública en esta materia, ofreciendo:

- Más oportunidades de transporte, mayores frecuencias de viajes y más conexiones en Cuenca capital y provincia
- De una manera más sostenible, maximizando la ocupación de los medios de transporte, y próxima al viajero, con servicios a la demanda y paradas en los núcleos urbanos (es necesario recordar que, por ejemplo, algunas estaciones de la línea de tren están a varios km de los pueblos a los que dan servicio).
- Reduciendo los tiempos de viaje, tanto dentro de la provincia como con otras capitales
- A la vez que optimiza el uso de los fondos públicos y de los bienes físicos de la línea.

Todo ello basándose en la capacidad y los tiempos de viaje de la línea de Alta Velocidad Madrid-Cuenca-Albacete, que se convertirá en el eje troncal de conexión de las tres capitales, apoyado en un sistema de transporte por carretera tanto regular como a demanda, para dar servicio a todas las poblaciones en el entorno de la línea, utilizando la estación Fernando Zóbel como “hub” de enlace entre los pueblos de la región con la capital, garantizando los movimientos supramunicipales conectando los centros neurálgicos del entorno de Cuenca (centros industriales, hospital, estación de bus y tren, universidad, etc.)

Todo ello sin olvidar que la adecuación de la antigua línea ferroviaria entre Tarancón y Utiel a un uso social distinto ayudará a la región potenciando sus atractivos en términos sociales, económicos y turísticos, ni tampoco la reconversión de la propia ciudad de Cuenca en términos urbanísticos, de movilidad etc.

El Proyecto xCuenca

El Proyecto xCuenca es un proyecto integral de movilidad que tiene como finalidad proporcionar una solución de conectividad a los ciudadanos de la provincia de Cuenca que sea realmente útil al entorno social y geográfico en el que se ha de desarrollar, basándose en la intermodalidad y maximizando el potencial de los servicios ferroviarios que se prestan sobre la red de alta velocidad, incluyendo asimismo medidas en el ámbito del urbanismo, para la recuperación de terrenos ferroviarios para las ciudades



y pueblos, y también para la recuperación de apeaderos para otros usos que permitan desarrollar actividades en los municipios.

El Proyecto contiene diversos instrumentos fruto de la cooperación entre las administraciones públicas territoriales:

- ✓ La mejora de los servicios ferroviarios por la línea de alta velocidad entre Madrid, Cuenca y Albacete mediante la incorporación de nuevos trenes y servicios AVANT que conecten Cuenca con Albacete y Madrid, estableciendo billetes o bonos recurrentes para viajeros en las relaciones correspondientes, así como horarios adaptados a las necesidades laborales de los usuarios.
- ✓ La mejora de los servicios urbanos de transporte entre la ciudad de Cuenca y la estación de alta velocidad Cuenca-Fernando Zóbel incluyendo su utilización gratuita para los usuarios recurrentes de los servicios AVANT que dispongan del bono correspondiente.
- ✓ La integración urbana de los suelos ferroviarios desafectados, situados a los lados o márgenes de la traza ferroviaria.
- ✓ La ejecución de un vial con calzada de doble vial por sentido entre la ciudad de Cuenca y la estación de alta velocidad Cuenca-Fernando Zóbel, que cuente con un paseo peatonal y un carril para bicicletas.
- ✓ El refuerzo de los servicios regulares y a demanda por carretera en el eje mencionado a través de las medidas de colaboración entre la Junta de Comunidades de Castilla-La Mancha y el Ministerio.
- ✓ La implantación de un servicio supramunicipal de transporte por carretera, para la mejora de la conexión entre los pueblos del entorno de Cuenca con la estación de la línea de alta velocidad Cuenca-Fernando Zóbel y el centro de la ciudad, actualmente en desarrollo entre la Junta de Comunidades de Castilla-La Mancha y Mitma.
- ✓ La adaptación del tramo ferroviario como “vía verde” para su posterior uso por peatones y ciclistas, o cualquier otro uso alternativo que sea decidido en el ámbito territorial, promoviendo la generación de riqueza y la posibilidad de establecer nuevas actividades entorno a la misma.



Nota de prensa

- ✓ La puesta en valor, entre otros, de los apeaderos con valores arquitectónicos, culturales y de patrimonio industrial a preservar para favorecer e impulsar la revitalización económica y turística de la zona.
- ✓ La incorporación de la traza ferroviaria al entramado urbano en los municipios interesados.
- ✓ La integración urbana de los suelos ferroviarios desafectados, situados a los lados o márgenes de la traza ferroviaria, en los municipios de Cuenca, Tarancón y Carboneras de Guadazaón.