



## Avances en el Corredor Mediterráneo

# El Gobierno autoriza la licitación de las obras de remodelación e implantación del ancho estándar en la terminal de València-Font de Sant Lluís

- El contrato cuenta con un valor estimado superior a los 40 millones de euros, de los que más de 22 millones corresponden a suministros.
- Se desarrollarán actuaciones en vía y de electrificación destinadas a la implantación del ancho mixto en este tramo, garantizando la adecuada prestación, capacidad, estabilidad y fiabilidad de los tráficos de viajeros y mercancías.
- Esta actuación forma parte de las obras de adaptación al ancho estándar del Corredor Mediterráneo y mejorará la explotación y el aprovechamiento de la infraestructura al disponer de más vías en ancho mixto.

Madrid, 17 de mayo de 2022 (Mitma).

El Consejo de Ministros, en su reunión de hoy, ha autorizado al Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (Mitma) a licitar, a través de Adif Alta Velocidad, el contrato para la remodelación integral y la implantación del ancho mixto en la terminal de València-Font de Sant Lluís, situada en el tramo València-Castelló del Corredor Mediterráneo.

El contrato cuenta con un valor estimado de 40.077.050,65 euros, de los que 22.045.008,81 euros corresponden a suministros, y un plazo de ejecución de 30 meses.

El proyecto de construcción comprende actuaciones en vía y de electrificación destinadas a la implantación del ancho mixto en el tramo correspondiente a València-Font de Sant Lluís, tanto en sus vías generales como en las vías de apartado que así lo requieran, adaptando las instalaciones y elementos de la línea que sea preciso para la correcta explotación de la longitud de tren estándar interoperable (750 m) y



garantizando la adecuada prestación, capacidad, estabilidad y fiabilidad de los tráficos de viajeros y mercancías.

Esta actuación reafirma el compromiso del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (Mitma) y de Adif AV con la planificación y el desarrollo del Corredor Mediterráneo, mediante nuevas actuaciones que impulsan y avanzan en la construcción de esta infraestructura estratégica para la mejora de las prestaciones a los viajeros en ancho estándar ya que, cuando finalicen, se dispondrá de más vías por las que se podrá circular tanto en ancho convencional (1.668 mm) como en ancho estándar (1.435 mm). Además, en un futuro próximo permitirán los tránsitos de mercancías en ancho estándar desde o hacia Europa.

Está previsto que estos trabajos se desarrollen principalmente en horario nocturno y en fines de semana, con el fin de minimizar las afectaciones al tráfico de trenes.

Estas obras contribuyen a la consecución del Objetivo de Desarrollo Sostenible (ODS) número 9, que tiene entre sus metas desarrollar infraestructuras fiables, sostenibles y de calidad.

### Descripción de las obras

Las principales actuaciones que contempla el proyecto son las siguientes:

- Adaptación de la geometría de vía (entrevías, gálibos cinemáticos, etc.) a la implantación del ancho mixto
- Renovación y/o adaptación de superestructura de vía existente al ancho mixto: balastos, traviesas, carril y desvíos
- Revisión y adecuación de la electrificación existente a la implantación de diferentes anchos de vía (UIC y mixto) y de la nueva configuración y topología de vías. Todo ello, manteniendo la tensión actual a 3 kV c.c.
- Reposición de servicios afectados y adecuación del drenaje existente.

Todas las actuaciones previstas necesarias y desarrolladas en el proyecto de construcción, se fundamentan en las siguientes premisas:

- Maximización del aprovechamiento de instalaciones existentes con objeto de optimizar la inversión asociada a la actuación.



- Minimización de actuaciones fuera de los límites del actual Dominio Público Ferroviario con objeto de evitar posibles afecciones medioambientales y minimizar los plazos de tramitación asociados.
- Definición de un plan de obra que garantice en todo momento una adecuada prestación del servicio ferroviario en condiciones de plena seguridad, optimice los plazos de ejecución y permita extender lo antes posible las ventajas funcionales y comerciales de la implantación del ancho mixto.

En lo que a mercancías se refiere, uno de los ámbitos con mayor generación de tráficos es el Corredor Mediterráneo, que cuenta, entre otros, con importantes Puertos de la Red de Interés General como nodos principales de actividad, entre ellos el Port de València.

Mediante la llegada del ancho estándar a los principales puertos y nodos del Corredor Mediterráneo, el Mitma trata de impulsar un potente desarrollo del modo ferroviario en el contexto del transporte nacional e internacional de mercancías, a fin de crear un sistema eficiente que permita aumentar su cuota de participación global hasta alcanzar valores similares a los del resto de Europa, con las indudables ventajas sociales, económicas y ambientales que ello conllevará.

### **Financiación europea**

Esta actuación podrá ser cofinanciada por el Mecanismo “Conectar Europa” de la Unión Europea (CEF).

### **“Una manera de hacer Europa”**