



Visita de la ministra a los terrenos del polígono de Zaragoza

## **Raquel Sánchez celebra la declaración del polígono Malpica como proyecto de interés general por parte del Gobierno de Aragón**

- El Ejecutivo autonómico ha aprobado el texto del Convenio que suscribirá con el Ministerio a través de Sepes y que da una respuesta inmediata a la elevada demanda actual de suelo para la instalación de actividades económicas en Zaragoza.
- El Convenio, que favorecerá inversiones, la instalación de actividades económicas y generará empleo – unos 2.500 puestos de trabajo – establecerá la inversión estimada y los compromisos económicos de cada una de las administraciones, que superarán el millón de euros.
- La titular de Mitma ha expresado su apuesta por afianzar a Zaragoza como nodo de actividad económica de enorme valor y potencial estratégico.
- Ha anunciado que este verano se pondrá en servicio parte del tramo Gallur-Mallén de la A-68 y que se está trabajando en la aprobación del proyecto del paso inferior bajo la glorieta de la A-68 con la circunvalación de Zaragoza.

Madrid, 18 de mayo de 2022 (Mitma)

La ministra de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, Raquel Sánchez, ha expresado su apoyo a la declaración del polígono de Malpica en Zaragoza como proyecto de interés general por parte del Gobierno de Aragón, ya que favorecerá inversiones, la instalación de actividades económicas y generará empleo; unos 2.500 puestos de trabajo, según señaló.

La titular de Mitma ha visitado hoy los terrenos del polígono Malpica donde se encuentran las instalaciones en desuso de la Universidad Laboral “Virgen del Pilar”, junto con el presidente de Aragón, Javier Lambán, y el director general de Sepes, Fidel Vázquez.



En una comparecencia posterior, la ministra ha celebrado que comience la andadura de la ampliación del desarrollo del polígono Malpica, gracias a la aprobación por parte del Ejecutivo autonómico del texto del Convenio que da una respuesta inmediata a la elevada demanda actual de suelo para la instalación de actividades económicas en Zaragoza.

En este convenio, que el Gobierno de Aragón suscribirá con el Ministerio a través de Sepes, Entidad Estatal de Suelo, se establecerá la inversión estimada y los compromisos económicos de cada una de las administraciones, que superará el millón de euros.

### **Afianzar a Zaragoza como nodo de actividad económica**

Según ha explicado la responsable de Mitma, con este Convenio medio millón de metros cuadrados de suelo urbanizado podrán ser utilizados para la inmediata implantación de usos productivos, lo que supone una extraordinaria disponibilidad de suelo en propiedad pública en el polígono de Malpica.

Tal y como ha incidido, el Ministerio apuesta por esta reconversión del polígono, con la que se afianzará a Zaragoza como nodo de actividad económica de enorme valor y potencial estratégico. Al respecto, la ministra ha reivindicado políticas de crecimiento económico y social, al tiempo que ha explicado que están surgiendo nuevas oportunidades de inversión de posibles compradores, gracias al Plan de Recuperación.

### **Actuaciones viarias**

En su intervención, la ministra ha aseverado que, desde Mitma, se están potenciando las inversiones, el desarrollo y las oportunidades en Aragón, y ha mencionado algunas de las actuaciones viarias con las que se pretende aumentar la seguridad vial y el potencial logístico de Zaragoza y su provincia.

En este contexto, ha dicho que se está trabajando para aprobar el proyecto del paso inferior bajo la glorieta de la A-68 con la circunvalación de Zaragoza, al tiempo que ha anunciado que este verano se pondrá en servicio parte del tramo Gallur-Mallén de la A-68. Esta actuación, según ha enfatizado, es reflejo del compromiso con este Corredor, con Aragón y con la mejora de las conexiones logísticas del valle del Ebro como la principal



vía de transporte por carretera desde el nordeste de la Península hacia el norte de España.

### **Inversiones ferroviarias**

Por otro lado, la ministra ha asegurado que se está avanzando en la red ferroviaria en Aragón. Concretamente, ha afirmado que se ha invertido casi 100 millones de euros en renovar la línea Zaragoza-Teruel-Sagunto.

Respecto a la nueva línea en este mismo itinerario, ha apostillado que se espera poder remitir el estudio informativo de la nueva línea entre Zaragoza y Teruel a evaluación ambiental antes del verano; y, en la línea entre Huesca y Canfranc, ha manifestado que se han movilizado 78 millones de euros para su renovación desde Plasencia del Monte.

Además, con el objetivo de potenciar el transporte ferroviario de mercancías en el largo recorrido, la ministra ha avanzado que se acaba de contratar la redacción de los proyectos para adaptar la línea Algeciras-Zaragoza como autopista ferroviaria que permitirá cargar tráilers de carretera como transporte combinado ferrocarril-carretera adicional al de contenedores marítimos.

Raquel Sánchez ha hecho hincapié en que su apuesta es por la intermodalidad en los flujos de mercancías que circularán por el ramal central del corredor Mediterráneo, combinando ferrocarril y carretera de la forma más eficiente posible, así como por Zaragoza como puerto interior de España y como nodo de enorme valor y potencial estratégico nacional e internacional.

Asimismo, ha puesto de relieve la adaptación al ancho estándar de la línea Huesca-Canfranc, que fue sometida a información pública en marzo, así como su conexión con las plataformas logísticas PLAZA en Zaragoza y la de Huesca.