



El valor estimado del contrato asciende a 21,6 millones de euros

Mitma licita un contrato para conservación y explotación en carreteras del Estado en la provincia de Huelva

- Se incluyen proyectos como la rehabilitación superficial del firme en 13 km de la carretera N-442 o el acondicionamiento de márgenes y adecuación de elementos de drenaje en varios tramos de la A-49.
- Se refuerza la orientación hacia los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) con los que está comprometido Mitma.

Madrid, 13 de junio de 2022 (Mitma)

El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (Mitma) ha licitado un contrato para la ejecución de diversas operaciones de conservación y explotación en carreteras del Estado en un sector de Huelva, con un valor estimado de 21,6 millones de euros. La duración del contrato es de 3 años, con posibilidad de prórroga por otros 2 años.

Este contrato se enmarca dentro del programa de conservación y explotación de carreteras de Mitma, y permite mantener la vialidad en la Red de Carreteras del Estado para que sea accesible en adecuadas condiciones para todos los ciudadanos.

El sector indicado es el nº 1, que incluye las siguientes carreteras:

- A-49, del p.k. 84+000 al p.k. 132+860.
- H-30, del p.k. 0+000 al p.k. 19+100.
- N-442, del p.k. 4+780 al p.k. 17+870.
- N-431, del p.k. 79+525 al p.k. 85+800.
- N-431, del p.k. 89+100 al p.k. 107+920.
- N-431, del p.k. 113+330 al p.k. 115+600.
- N-431, del p.k. 119+500 al p.k. 134+100.
- N-444, del p.k. 0+000 al p.k. 3+400.
- N-445, del p.k. 0+000 al p.k. 2+900.



- N-446, del p.k. 0+000 al p.k. 1+300.

Características del nuevo modelo de conservación

El nuevo modelo de contratos de servicios para la ejecución de operaciones de conservación y explotación en la Red de Carreteras del Estado persigue ofrecer un servicio integral de movilidad al usuario, mejorar el estado de la carretera y red, y optimizar los recursos públicos.

A través de ellos se realizan trabajos de ayuda a la vialidad y conservación ordinaria de las carreteras, para permitir que la carretera y sus elementos funcionales dispongan de las mejores condiciones de vialidad y seguridad posibles, incluyendo actuaciones como: vigilancia y atención accidentes e incidentes, vialidad invernal, servicio de control de túneles y comunicaciones, mantenimiento de instalaciones, establecimiento de inventarios y reconocimiento del estado de la vía, agenda de información de estado y programación, ayuda a explotación y estudios de seguridad vial, y mantenimiento de los elementos de la carretera con adecuados niveles de calidad.

Además, en algunos contratos se incorporan proyectos específicos de pequeñas obras necesarias para mejorar la funcionalidad de la vía. En este sector se incluyen los siguientes proyectos:

- Rehabilitación superficial del firme en la carretera N-442, en varios PP.KK. comprendidos entre el 5+650 y 18+000.
- Acondicionamiento de márgenes y adecuación de elementos de drenaje en varios tramos de la autovía A-49.

Así mismo, en el caso de sectores que incorporen elementos funcionales de la carretera, como las áreas de servicio, se recoge la explotación de los mismos, aunque esto no aplica en el sector que nos ocupa.

Con este nuevo modelo se refuerza la orientación hacia los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) con los que está comprometido Mitma.

A continuación, se muestran algunas imágenes de los trabajos realizados en este sector:



Nota de prensa





Nota de prensa





Nota de prensa

