



En el Global Mobility Call

Las ciudades que más se mueven en bicicleta son las que la ofrecen como servicio público

- En el marco del Global Mobility Call, el presidente de Ineco, Sergio Vázquez Torrón, presenta el estudio “La bicicleta en la ciudad”, la primera de las tendencias que la ingeniería y consultoría del Grupo Mitma analiza en su nuevo espacio “Ineco Impulsa”.
- Solo Sevilla y Barcelona se han situado en algún momento entre las 20 ciudades del mundo más amigables para la movilidad ciclista.

Madrid, 15 de junio de 2022 (Mitma)

El presidente de Ineco, Sergio Vázquez Torrón, ha presentado en el Global Mobility Call el informe ‘La Bicicleta en la Ciudad’ que la ingeniería y consultoría del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana ha elaborado en el marco del nuevo espacio de conocimiento e innovación, Ineco Impulsa, con el objetivo de analizar, de forma periódica, las tendencias de movilidad del mercado tendencias en movilidad. Una nueva palanca para anticipar y transformar el futuro de la movilidad y la transformación digital y ayudar a afrontar los grandes retos sociales, económicos y medioambientales.

Este primer estudio profundiza en las posibilidades de este modo de transporte llamado a ocupar un lugar principal en la movilidad de las ciudades. Acompañando las actuales políticas públicas de movilidad y el mayor impulso a la bicicleta como medio de transporte, Ineco, actor en la definición de estrategias de movilidad urbana, analiza la situación y los retos que afronta el sector.



Nota de prensa

De este informe se desprende que las ciudades con mayor cuota modal de la bicicleta en la movilidad (>2%) presentan las mayores ratios de bicis públicas por habitante (>19%). Sus ventajas son numerosas: constituyen una opción de movilidad urbana sostenible, rápida, flexible y práctica; proporciona acceso a una bicicleta a personas que no se lo pueden permitir por falta de recursos o por falta de espacio en sus casas; permiten la realización de viajes unidireccionales; son un aliado ideal del transporte público en las etapas de acceso o dispersión al mismo; eliminan el riesgo percibido de los usuarios de sufrir el robo de la bicicleta; y, sobre todo, se pueden convertir en un catalizador para que el uso de la bicicleta sea aceptado como un medio de transporte habitual.

En este sentido, también se observa que, tras la pandemia, son muchos los ejemplos de ciudades en las que ha aumentado el uso de la bicicleta como consecuencia de la crisis sanitaria, tanto en España como internacionalmente. Por ejemplo, en el ámbito nacional, en Gipuzkoa aumentaron en un 31% los desplazamientos en bicicleta en 2020 respecto al 2019. Se trata de una tendencia observada en muchas ciudades que ya disponían de un mínimo de infraestructura ciclista y que han apostado por ampliarla mediante soluciones provisionales.

Entre las grandes ciudades de nuestro país, sólo unas pocas superan los 2 km de vías ciclistas segregadas por cada 10.000 habitantes y solo dos, Sevilla y Barcelona, se han situado en algún momento entre las 20 ciudades del mundo más amigables para la movilidad ciclista. En este mismo contexto, el Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia ha previsto 105 M€ para proyectos de humanización, calmado de tráfico y la construcción infraestructuras ciclistas, además de adjudicarse 224 M€ a proyectos municipales de fomento de la bicicleta, convirtiéndose, por tanto, en una palanca que puede impulsar el uso de la bici.

En el marco de este informe también se vislumbra que la bicicleta es un modo inclusivo y asequible, que proporciona autonomía seguridad y libertad a muchos segmentos de la población, representando este medio de transporte un avance en la igualdad de género, garantizando una movilidad menos dependiente económicamente y más flexible, lo que redundará en mayor libertad, independencia y empoderamiento. Sin embargo, aproximadamente el 30% de los hombres usuarios de bicicleta



la usan por lo menos una vez a la semana, mientras que el porcentaje entre las mujeres es del 15%.

Durante su intervención, Sergio Vázquez Torrón ha destacado que "no solo la tecnología más puntera nos da soluciones de movilidad, sino también un medio como la bicicleta con más de 200 años de historia. Este estudio focaliza su uso como herramienta de movilidad urbana". También ha señalado que Ineco entiende la movilidad con un enfoque 360°: "desde la planificación hasta los hábitos de vida, nuestro objetivo es potenciar una movilidad sostenible para mejorar la calidad de vida de las personas".

[Acceso al informe: "La Bicicleta en la Ciudad"](#)

Movilidad 360°, la apuesta de Ineco en el Global Mobility Call.

Ineco participa de manera activa en la primera edición de este evento internacional que acoge Madrid estos días para construir el nuevo ecosistema de la movilidad sostenible. La compañía ha puesto en valor la relevancia de desarrollar estrategias de movilidad 360°, que permitan a las personas moverse de forma sostenible puerta a puerta.

El presidente de Ineco ha inaugurado la jornada "Movilidad 360°" que ha contado con la participación de Álvaro F. Heredia, experto en movilidad sostenible y gerente de AUVASA; Adrián Fernández, coordinador de movilidad en Greenpeace; y de Ainhoa Zubieta, directora general de Negocio Internacional, y Patricia Rey, directora general de Ingeniería y Consultoría, por parte de Ineco.

"La movilidad es muy compleja y requiere de un abordaje integral: las soluciones tienen que ser innovadoras con el usuario siempre en el centro; tienen que estar siempre coordinadas y tienen que ser sostenibles en sus tres vertientes social, económica y medioambiental" ha destacado Ainhoa Zubieta en su intervención. Para Álvaro F. Heredia, por su parte, ha recalcado que "es imposible que consigamos un uso racional de los modos de transporte, si para empezar no es racional el uso del espacio público". Finalmente, Adrián Fernández ha señalado que "si queremos una revolución verde tiene que ser no solo ambiental sino también socialmente justa, de lo contrario habrá mucha gente que se quede atrás".



Nota de prensa

Por su parte, José Ángel Higuera, director de Negocio de Transportes, Movilidad y Transformación Digital de Ineco, participa en una mesa sobre colaboración público-privada para el desarrollo de infraestructuras de transporte de la nueva movilidad. La secretaria general de Transportes y Movilidad, María José Rallo, será la encargada de abrir esta sesión en la que se pondrá en valor el atractivo de las empresas del Mitma como punta de lanza de las inversiones en esta nueva forma de entender la movilidad, de la mano con el sector privado.

Sobre Ineco

Ingeniería y consultoría de referencia en el ámbito de la movilidad sostenible y la transformación digital, Ineco lleva más 50 años diseñando soluciones integrales, innovadoras y tecnológicas que contribuyen de manera directa en la mejora de la calidad de vida de millones de personas.

Con un equipo multidisciplinar de más de 4.000 profesionales, la empresa está presente en los 5 continentes donde despliega su experiencia y capacidad para afrontar trabajos técnicamente complejos gracias a su conocimiento especializado y a la aplicación de la tecnología más avanzada y vanguardista. Más información sobre Ineco en www.ineco.com

Contacto para medios: dptocomunicacion@ineco.com
Jara Valbuena – subdirectora de Comunicación: 629139775