



En Almería, a partir de mañana viernes, 17 de junio

Mitma habilita ventanas horarias para el paso del tráfico por la N-340A en el Cañarete gracias al buen avance de las obras

- La carretera permanecerá abierta, sin afecciones al tráfico, de lunes a jueves entre las 19:00 horas y las 9:00 horas del día siguiente y los fines de semana entre los viernes a las 13:00 horas y los lunes a las 9:00 horas.
- La carretera permanecerá cortada al tráfico general, de lunes a jueves entre las 9:00 y las 19:00 horas, y los viernes de 9:00 a 13:00 horas, con uso exclusivo para acceso a residentes y clientes de los negocios de la zona, manteniendo en las zonas de trabajo el paso alternativo por un carril.

Madrid, 16 de junio de 2022 (Mitma)

El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (Mitma) habilita ventanas horarias para el paso del tráfico en la N-340A, gracias al buen avance de las obras de protección contra desprendimientos en varios tramos de la N-340A, en la zona conocida como “El Cañarete”.

A partir de mañana viernes, 17 de junio, el tramo de la N-340A entre Almería y Aguadulce permanecerá abierto sin restricciones al tráfico durante los fines de semana entre las 13:00 horas de los viernes y las 9:00 horas de los lunes, y los días laborables entre semana entre las 19:00 horas y las 9:00 horas del día siguiente.

Los trabajos de protección se desarrollarán durante las horas restantes, es decir de lunes a jueves entre las 09:00 h y las 19:00 h y los viernes entre las 09:00 y las 13:00 h, horario en el que la carretera permanecerá cerrada al tráfico general; manteniendo el tráfico exclusivamente para residentes y clientes de los establecimientos existentes en el tramo. Se habilitará, para ello, un carril con paso alternativo regulado por semáforos en los puntos kilométricos 435+695, a la altura de la torre de la Garrofa, y 434+310 a la altura de la Playa del Palmer.



Nota de prensa

Los trabajos ejecutados hasta ahora han consistido principalmente en el saneo de los taludes y la instalación de nueva malla de triple torsión galvanizada.

A continuación, se proseguirá con la instalación de red de cables y de barreras dinámicas para protección contra desprendimientos.



N-340A: Zona de El Cañarete